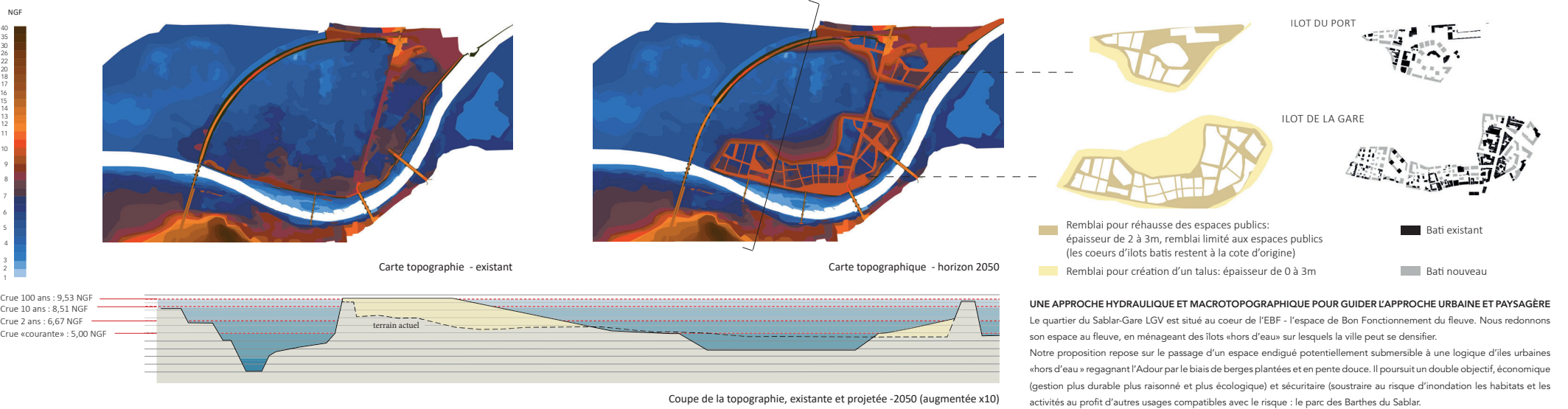


REMODELER LA TOPOGRAPHIE POUR PASSER D'UNE LOGIQUE DE DIGUE À UNE LOGIQUE DE BERGE

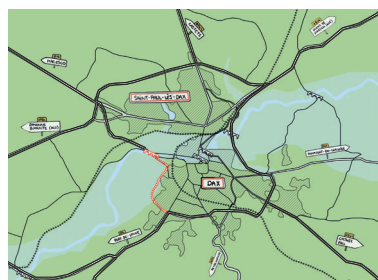
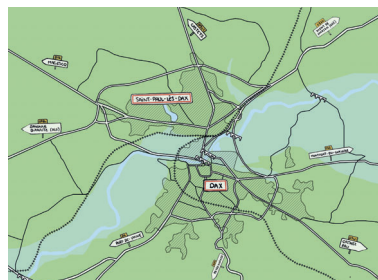


REPENSER LES MOBILITÉS POUR ENGAGER LA TRANSFORMATION DU COEUR D'AGGLOMÉRATION

LE PLAN DES DÉPLACEMENTS URBAINS : UN LEVIER MAJEUR POUR ENGAGER LE PROCESSUS DE TRANSFORMATION ET LE RENOUVELLEMENT DES USAGES ET DE L'IMAGE DU QUARTIER

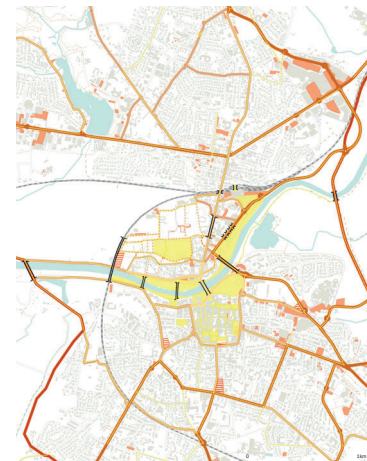
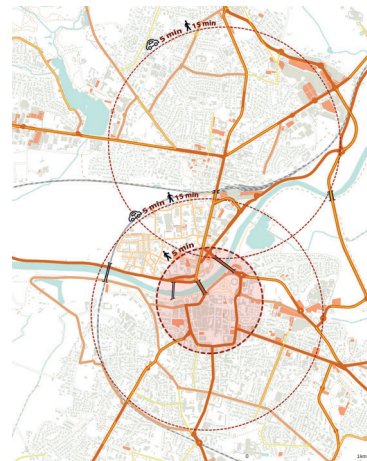
Pour permettre la pacification et la multimodalité dans le centre, il faut :

- Retenir le trafic de transit à la périphérie et assurer une meilleure régulation du trafic de desserte du centre,
- A terme, mettre en oeuvre le bouclage du contournement à l'ouest et au sud du coeur de l'agglomération, avec la construction d'un nouveau franchissement, que nous positionnons entre la route des Barthes (D70/D459) et l'allée du Bois de Boulogne - rue du Bascat en rive gauche - axe qui sera à aménager pour répondre à cette échelle de trafic.



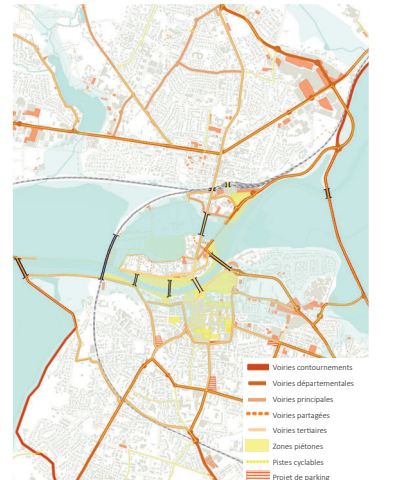
A L'ÉCHELLE DU COEUR D'AGGLOMÉRATION :

Le schéma viaire est clairement hiérarchisé suivant une logique de partage et d'apaisement au profit d'espaces pacifiés dans le coeur de ville et le Sablar, avec le parc des Berges au centre, pour garantir son intensification et sa densification. Entre la gare et la place de la Fontaine chaude, il y a 15 min de marche. Les parcours piétons et cycles doivent être maillés, lisibles et très confortables. De nouvelles connexions le renforceront (passerelle ouest sur l'Adour, passerelle de la gare vers St-Paul). Des actions préfiguratives en mode tactique pourraient engager le changement dès maintenant (accès aux berges, optimisation des voies surdimensionnées ...etc)

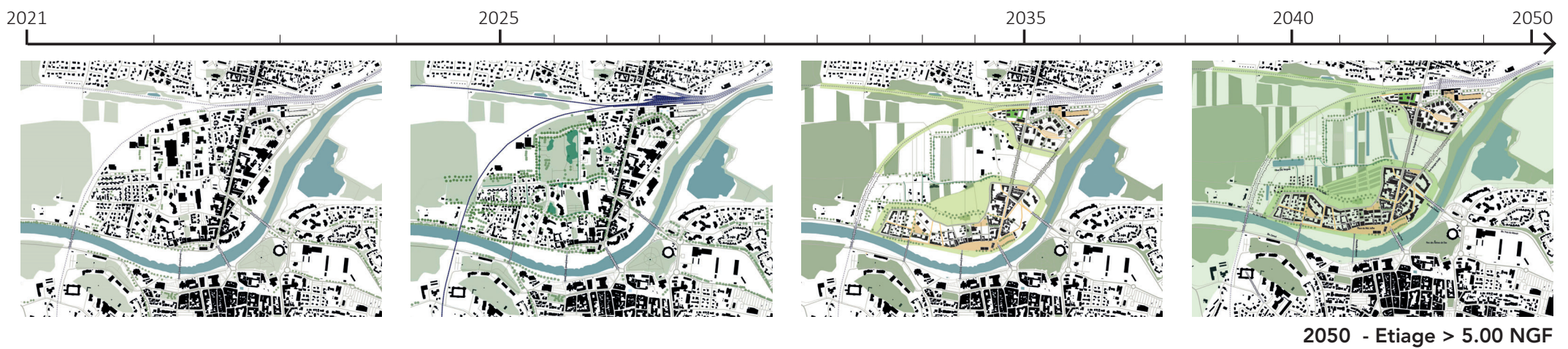


GARANTIR LES ITINÉRAIRES FONCTIONNELS MÊME EN CAS DE CRUE CENTENNALE

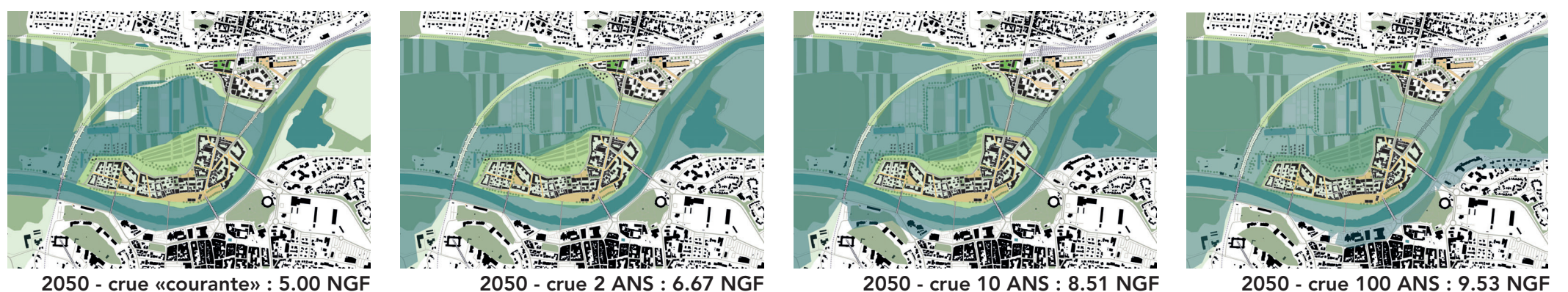
pour pérenniser les connexions nord-sud de l'agglomération et permettre la desserte des nouveaux îlots urbains.




LES JALONS TEMPORELS DE LA TRANSFORMATION URBAINE ET PAYSAGÈRE




2050 : UN RISQUE MAÎTRISÉ POUR CHAQUE OCCURENCE DE CRUE



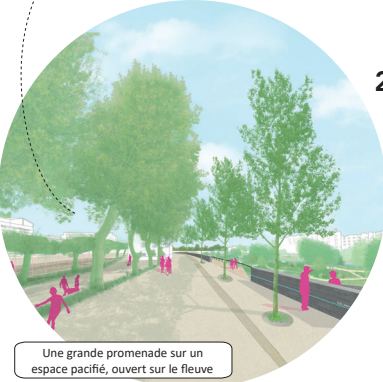
LES ÉTAPES DE TRANSFORMATION IN SITU : illustrations



Avenue des Tuileries




Renouveler l'image contemporaine de Dax en reconquéant les berges

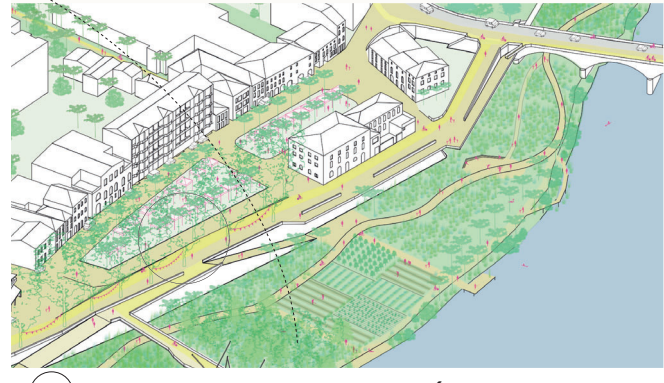


Une grande promenade sur un espace pacifié, ouvert sur le fleuve

2021




2025

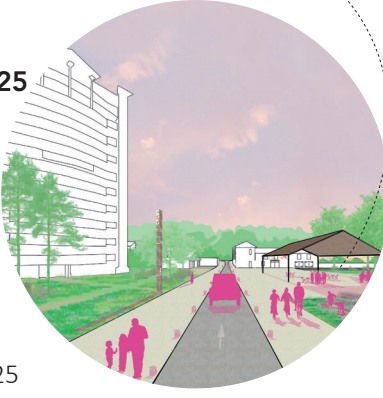


A SECTEUR DE LA PLACE DU MARÉCHAL JOFFRE

Rue Bernard Palissy



Accompagner une désurbanisation progressive avec des préfigurations d'usages en mode tactique pour faciliter la transition



2025

B SECTEUR DE L'ANCIENNE USINE CASTEX

C SECTEUR DE L'ÉCOLE DU SABLAR

Avenue Jules Bastiat

Permettre le partage des voiries pour pacifier et diversifier les usages

1 Désimpermeabiliser en optimisant l'emprise de circulation et de stationnement

1a

le mât signalétique des crues et le réseau de crastes : Retrouver au fur et à mesure le paysage des Barthes

1b

Restaurer les écosystèmes du fleuve par sa revégétalisation

1c


Exploiter les espaces désimpermeabilisés et plantés, (paires pâturés, élevage, foresterie, maraîchage, ...)

Un nouveau « front de fleuve » sur l'îlot du port

1d

Poursuivre l'objectif de renaturation du Sablar après les travaux de remblais

2021 2025 2035 2040 2050



Développer des filières de pépinières (jeunes plants mixtes, fruitiers...) pour engager le préverdissement de la plaine renaturée

Rationaliser l'emprise des girations et le sens de déplacement au profit des circulations douces

Délocaliser puis déconstruire les programmes sensibles aux inondations

Déterminer une programmation « crue » compatible à faible impact pour redynamiser la plaine : aires de jeux et de sport, parcours de santé, pump track, équipements sportifs et agricoles ...

Avenue du Sablar au croisement de l'Av. J. Bastiat

2021 2050

2

2a

Retrouver la place du piéton et une échelle habitante pour préfigurer le parc des Barthes du Sablar

Avenue du Sablar

3

3a

Multiplier et diversifier les îlots de fraîcheur

Rue des Prairies

4

4a

Valoriser les zones perméables d'expansions de crue

Avenue Jules Bastiat et rue des Vergnes

2021 2050

5

5a

Ramener le Sablar à une échelle humaine en favorisant les programmes accessibles par voie piétonne