

# MOBILITE DANS LA BOUCLE COMMERCIALE DU CENTRE-VILLE

---



**Bayonne**   
BAIONA-PAYS BASQUE

---

---

# LA VILLE DE BAYONNE

- ▶ Ville de caractère située aux pieds des Pyrénées sur la côte atlantique.
- ▶ 50 000 habitants au sein d'une aire urbaine qui en compte 200 000
- ▶ Confrontée à la problématique du transport et du stationnement
- ▶ Novatrice en matière de propositions alternatives au tout voiture

# Le Centre Ancien

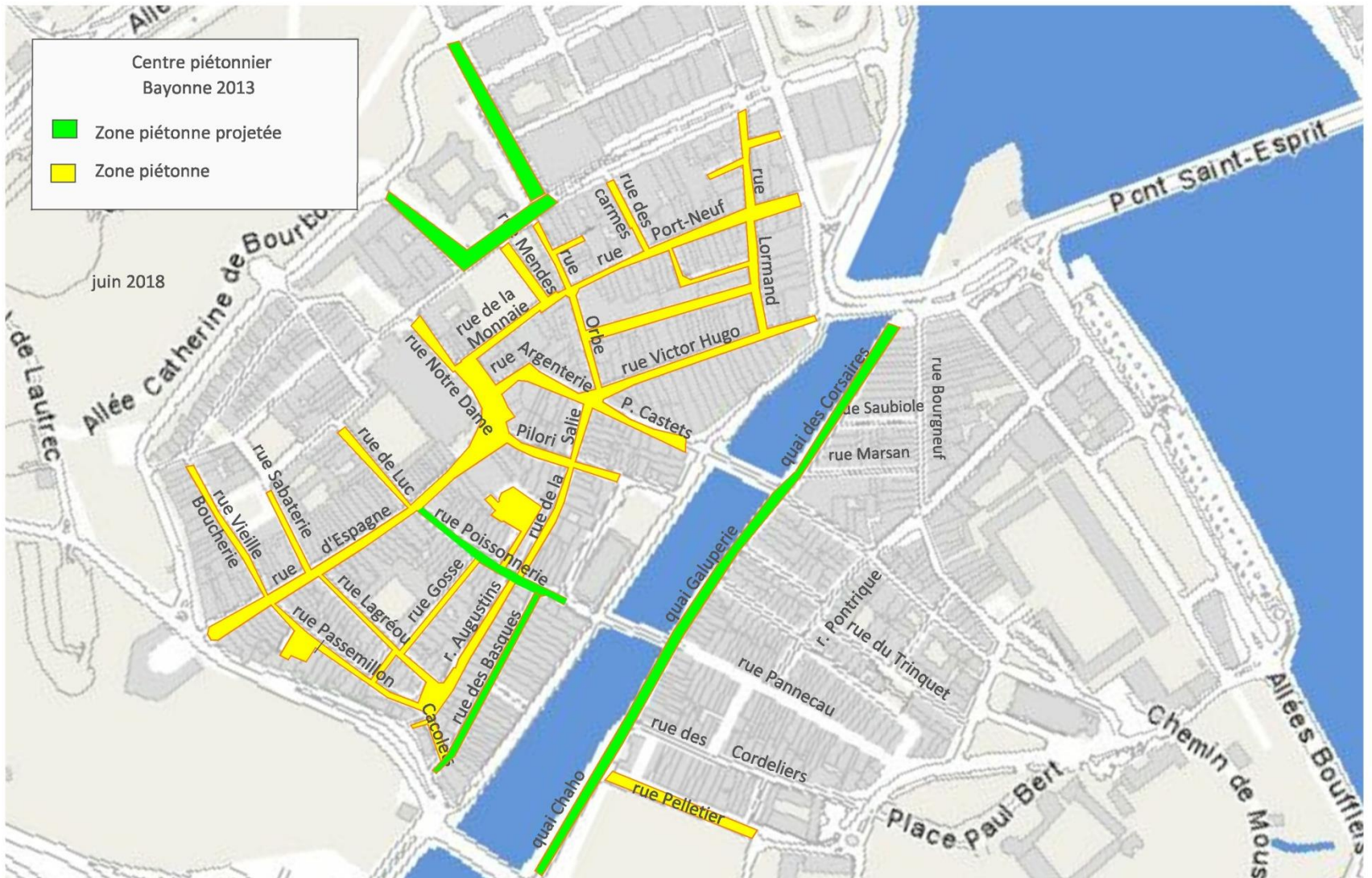


# LES ESPACES PUBLICS

▶ L'usage des espaces publics se décline en plusieurs thèmes :

- ▷ **Hiérarchisation des voies et requalification urbaine**
- ▷ **Logistique urbaine**
- ▷ **Stationnement**
- ▷ **Navettes**

# PLAN DE SITUATION 2013





# REQUALIFICATION RUE D'ESPAGNE

## ► Situation avant travaux



Vue depuis la porte d'Espagne

# REQUALIFICATION RUE D'ESPAGNE

► Photo après travaux



Vue depuis la porte d'Espagne



# DESCRIPTIF DE L'AMENAGEMENT

- ▶ Circulation : contrôle de l'accès par l'implantation de bornes automatiques en 2013.
- ▶ circulation permise
- ▶ de 6 h à 10 h 30 et de 19 h 15 à 21 h 15
- ▶ Sauf le dimanche de 6 h 00 à 12 h 30



# DESCRIPTIF DE L'AMENAGEMENT

- ▶ Circulation : contrôle de l'accès par l'implantation de bornes automatiques en 2018.
- ▶ circulation permise du lundi au samedi
- ▶ de 6 h à 9 h 30



# REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

## ► Situation avant travaux



Vue du quai depuis le pont Marengo

# REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

## ► Situation après travaux



Vue du quai depuis le pont Marengo

# REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

## ► Situation avant travaux



Vue sous les arceaux

# REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

## ► Situation après travaux



Vue sous les arceaux

# PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)



**Vue en plan**

# PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

## ► Avant travaux



Vue depuis le début de la rue des Gouverneurs



# PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

## ► Perspective du projet



Vue depuis le début de la rue des Gouverneurs

# PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

## ► Avant travaux



Vues de la place Jacques Portes

# PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

## ► Perspective de la réalisation



Vue de la place Jacques Portes

# LIVRAISON DERNIER KILOMETRE

# HISTORIQUE DU PROJET

## **Fin 2010**

Commande politique

Rénovation de l'aire de livraison selon préconisation du CERTU

## **Mai 2011**

Présentation aux élus du concept et de la faisabilité d'un espace logistique de proximité et d'une chaîne logistique adaptée

## **2012**

Contractualisation AMO : Bernard Gérardin Conseil

## **2013**

Lancement des études (sur la base du fichier SIREN et du logiciel FRETURB) et de la concertation vers les 3 acteurs : Habitant, Commerçant, Transporteur

Concertation délicate avec des objectifs antagonistes entre les différents acteurs qui a nécessité de nombreuses mesures d'accompagnement

# MISE EN OEUVRE

## **Juin 2014**

Lancement de l'appel à projet : Aide au loyer (règlement d'aide)

## **Septembre 2014**

Mise en place de la chaîne logistique à partir de l'ELU / Mise en place de restrictions d'accès plus favorables

## **Septembre 2016**

Modification des conditions d'exploitation / Mise en place de restrictions d'accès encore plus favorables aux véhicules faiblement nuisants.

## **Février 2017**

Aide au financement des véhicules électriques.

Elargissement de la gamme de véhicule acceptable en journée en centre ville

## **Octobre 2018**

Création / transformation en SCOP

# BILAN

## Projet business plan février 2014

10% du nombre total de mouvement (22 000 mouvements) en hypercentre, soit 2 200 / mois et 20 000 € chiffre d'affaire / mois

## Bilan début 2016

Objectif atteint mais dans des conditions non soutenables pour le partenaire économique lauréat de l'appel à projet.

## Modification des conditions

Transfert de l'ELU en centre-ville avec diminution de la surface pour une meilleure rentabilité et plateforme de fret transférée à Mouguerre.

# BILAN (suite)

## **Bilan début 2017**

Objectif dépassé et projet pérennisé  
22 500 € / chiffre d'affaire mensuel sur l'hypercentre  
pour 4 000 mouvements / mois.

## **Bilan octobre 2018**

Equilibre financier de la SCOP  
Recherche de locaux supplémentaires



# Partenaire ayant répondu à l'appel à projet en 2014

## HEMENGO ERLEA (l'abeille d'ici en basque)

### ▶ **Flotte 2014:**

2 vélos triporteur électriques

1 véhicule léger électrique (Kangoo)

## Organisation 2020

▶ **Chiffre d'affaire annuel:** 1 050 000 €

### ▶ **Flotte:**

2 vélos triporteur électriques

2 véhicules légers électriques

2 poids lourds hybrides

Flotte verte (40% des moyens, 6 véhicules sur 14)

# CHIFFRES CLES

## ► Répartition d'activité:

- Nombre d'enlèvements / livraisons : 12 000 à 15 000 unités max /mois
- Bayonne Hypercentre (1/3) : 4 000 à 5 000 unités / mois livrées environ
- Reste Agglomération et Bayonne hors hypercentre (2/3) : 8 000 à 10 000 unités / mois livrées
- Poids colis moyen : 30 à 50 Kg
  - 30% de mono colis (- de 30 Kg)
  - 30% de messagerie (100 Kg environ)
  - 30 % sur des trafics spécifiques types express

# LE STATIONNEMENT

- ▶ Bayonne est dotée de nombreux parcs de stationnement situés en périphérie des rues commerçantes. La ville poursuit ses efforts pour gérer au mieux le stationnement dans le centre-ville en conservant son attractivité:
- ▶ Nouveaux horodateurs à énergie solaire et fonctionnement simplifié
- ▶ Paiement possible par téléphone avec Paybyphone
- ▶ Zones de stationnement à durée limitée 30 minutes (80 places arrêts minutes)
- ▶ Première heure gratuite dans les parcs en ouvrage

# Parcs de stationnement

▶ Stationnement réglementé (régie)	6 509 pl
▷ <u>Parcs en ouvrage</u>	2 313 pl
▷ <u>Parcs de surface</u>	2 227 pl
▷ <u>Stationnement sur voirie</u>	1 969 pl

# LES NAVETTES

- ▶ Bayonne propose un service de navettes électriques qui assurent la liaison entre les parcs de stationnement et les rues de l'hyper-centre
- ▶ Déplacement gratuit
- ▶ Déplacement rapide
- ▶ Déplacement en toute liberté

# Les navettes électriques



# De la genèse à nos jours

<b>1999</b>	Enquête Déplacement (KH12) <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Origine – destination</i></li><li>• <i>Stationnement</i></li><li>• <i>Approche quantitative 1 000 interview</i></li><li>• <i>Approcha qualitative: table ronde</i></li></ul>
<b>2000 - 2001</b>	Négociations avec le SMTC
<b>Expérimentation Décembre 2001</b>	3 navettes GPL pendant les fêtes <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>+ 10 000 passagers en 4 semaines</i></li></ul>
<b>Expérimentation Décembre 2002</b>	3 navettes GPL pendant les fêtes <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>11 000 passagers en 4 semaines</i></li></ul>
<b>2003</b>	Nouvelle DSP transport avec Navette de Bayonne

# De la genèse à nos jours

<b>2004 à 2007</b>	5 véhicules en service. En hausse constante: 200 000 à 650 000 passagers
<b>Depuis 2010 jusqu'à 2017</b>	Baisse régulière du nombre de passagers pour se stabiliser entre 500 et 600 000
<b>2018</b>	Nouveaux parcours plus adaptés
<b>2020</b>	Etude de nouveaux parcours pour connecter les quartiers proches de l'hypercentre



# Le réseau des navettes

## 2018/2019/ 2020



**LES NAVETTES GRATUITES  
DE BAYONNE**



# Le réseau des navettes 2021



Arrêt à la demande possible sur cette partie d'itinéraire. Faites signe au conducteur!

**— La Navette Glain ↔ Porte d'Espagne**  
Du lundi au samedi (sauf jours fériés)  
Toutes les 12 minutes de 7h30 à 19h30.

**— La Navette Albret ↔ Darracq**  
Du lundi au samedi (sauf jours fériés)  
Toutes les 20 minutes de 7h30 à 19h30.