

FORUM DES SOLUTIONS #2

21 janvier 2021

(Se) déplacer en cœur de ville



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

ActionLogement 


Agence
nationale
de l'habitat

 **BANQUE des
TERRITOIRES** 


SITE
L'ARCHITECTURE & DU PATRIMOINE

PUCA
plan
urbanisme
construction
architecture

 **Cerema**


ANRU
Agence Nationale
pour la Rénovation
Urbaine

Séquence 4 : Dispositif incitatif

FORUM DES
SOLUTIONS #2

Maison des mobilités, Vire (11 091 habitants),
Calvados, Normandie

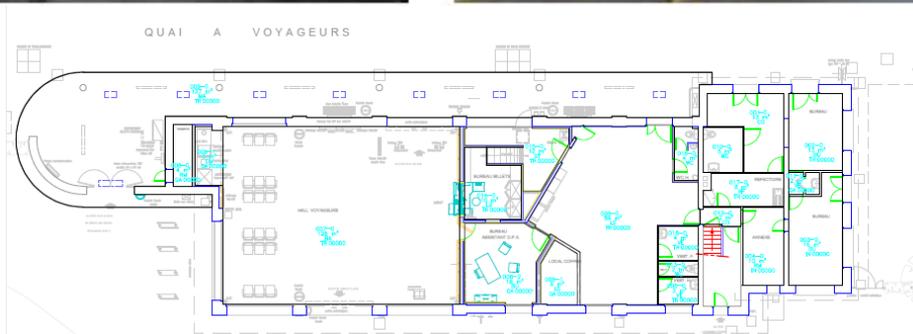
Intervenants :

Annie Rossi, Adjointe aux finances à Vire Normandie



Action
Cœur
de Ville

Pôle multimodal



Contexte :

Le projet se situe au niveau de la Gare ferroviaire de Vire Normandie. Dans le programme Action Cœur de Ville, la Gare se trouve dans le périmètre ORT (secteur prioritaire n°2).

L'évolution de la Gare et de son Quartier est au cœur des préoccupations, et exige une redéfinition de cet espace public historique sur la commune. Cela conduit la collectivité à réinventer la mobilité individuelle à l'échelle d'un territoire (celui de l'Intercom de la Vire au Noireau). Placé au point de jonction de 3 départements, ce projet doit s'inscrire dans le Schéma Régional de Services et de Dessertes qui vise à organiser la complémentarité des offres multimodales d'un bassin de vie à dominante rurale (le Bocage), le développement de points de correspondance, et l'ouverture aux usagers de services d'accueil et de conseil sur les modes de transport et de services associés (recherche d'itinéraires, d'horaires, affichage des informations de perturbation des réseaux, réservation et vente de titres en direct/borne ...).

Objectifs :

Vire possède la seule gare de l'Intercommunalité "de la Vire au Noireau" (49 000 habitants), et d'un bassin de vie s'étendant sur le sud-Manche (Mortainais) et le nord-ouest de l'Orne (secteur de Tinchebray-Bocage et Domfrontais). Elle est donc est une porte d'entrée sur le Bocage.

Dans cet esprit, la ville souhaite faire de la gare un espace attractif d'entrée de ville.

Il s'agit de connecter toutes les mobilités en appui d'une coordination, par collectivité, des offres de mobilité et des services associés des différents partenaires : les opérateurs de services publics, les opérateurs de transport, les exploitants de réseau de transport public, la Région Normandie, les entreprises génératrices de flux et les habitants.

L'opération consisterait à aménager une plateforme multimodale, une porte d'entrée du territoire. Sur la base de convention de partenariat, de mise à disposition voire de délégation, mutualiser les espaces à l'intérieur du lieu, intégrer voire unifier l'ensemble des services associés aux déplacements, avec, comme éléments clés, un service intégré d'informations afin d'orienter l'utilisateur en amont et/ou en direct vers des solutions les mieux adaptées à son besoin et de faciliter les achats.

La ville ne s'interdit pas au demeurant d'étudier la mise en place de services complémentaires (consigne, service de transport de bagages, point de dépôt-retrait de colis, agence commerciale et/ou salle de repos des conducteurs de bus, création d'un espace de télétravail ou de coworking, etc).

Enfin, le projet peut également, selon les opportunités, permettre de mutualiser l'espace de la gare avec différents partenaires tels l'Association des chemins du Mont St Michel, l'Office de Tourisme du Bocage et du Pré bocage, l'Association Mobyliis, entreprise du champ de l'économie sociale et solidaire spécialisée dans la mobilité, acteurs privés du transport (taxis, délégataire du service de transport de la collectivité, voire agence de voyage, etc).

