

diagonal

MARS 2018/N° 202

REVUE DES ÉQUIPES D'URBANISME

D O S S I E R

Mer et littoral : construire un destin commun

■ Commerces
et développement
durable

■ La division
pavillonnaire

PRIX AU NUMÉRO : 10€ - ABONNEMENT 4 NUMÉROS : 40€

sommaire

Diagonal n° 202 / Mars 2018

EN DIAGONALE 4

STANDARDISATION URBAINE

Standardisation, mondialisation : quelles relations ? 8

Standardisation = banalisation = mondialisation ? Le triptyque semble commode pour donner corps à la critique sur l'évolution actuelle de la ville et de l'habitat. Pour autant fait-il sens au vu de la production architecturale et urbaine d'aujourd'hui ? Le débat est en fait ouvert... depuis un demi-siècle.

Habitat 67 : une utopie standardisée ? 10

Un demi-siècle après sa réalisation dans le cadre de l'Exposition universelle de 1967 à Montréal, le projet Habitat 67 fait désormais l'objet d'un véritable culte au Québec. Son originalité ? Le projet a été réalisé sur la base d'une standardisation d'un module en béton qui évoque (déjà) le conteneur.

COLLOQUE INTERNATIONAL

Les métropoles vues d'ailleurs : l'accueil en question 13

De quoi les métropoles sont-elles faites ? C'est autour de cette interrogation que responsables locaux, acteurs de la ville et chercheurs français et étrangers se sont réunis les 14 et 15 septembre 2017 à l'invitation de la Plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines. Parmi les nombreuses questions soulevées, celle de l'accueil a montré combien les métropoles sont travaillées par des logiques contraires. D'où l'intérêt du regard décalé des universitaires venus d'ailleurs, qui nous engagent à penser autrement ce fait urbain.

RENCONTRES COMMERCE ET VILLE DURABLE

Nouveaux commerces et déséquilibres territoriaux 15

Les activités commerciales connaissent des évolutions importantes qui touchent en profondeur les paysages urbains. Deux colloques ouverts à tous les acteurs et nourris d'expériences françaises et européennes ont mis en débat l'ensemble des enjeux socio-économiques, environnementaux et de cohésion territoriale qui leur sont liés. Avec pour objectif de dégager une nouvelle approche sur le devenir des centres-villes et des périphéries commerciales.

À l'étranger, la législation fait de la résistance 20

L'extension sans limite des zones commerciales est-elle inexorable ? Alors que la France semble une terre d'accueil pour les grandes surfaces, les législations catalane, allemande et britannique permettent de réguler leur ouverture et de mieux préserver les centres-villes.

DIVISION PAVILLONNAIRE

Quand le morcellement menace le logement décent 21

La division pavillonnaire serait-elle une fausse bonne idée ? Si elle présente des avantages pour optimiser l'espace urbain et répondre à des besoins individuels d'adaptation des logements, elle peut aussi relever de logiques qui s'affranchissent du droit en vigueur. D'où la nécessité pour nombre d'acteurs de mieux l'encadrer.

PRIX AYDALOT 2017

France/Tchéquie

Design urbain et accessibilité piétonne au tramway 25

Richard Zelezny développe un regard franco-tchèque sur les freins qui découragent le piéton de prendre le transport en commun proche de chez lui. Distinguée par le Prix Aydalot 2017, sa thèse apporte un regard original sur les liens entre transport et urbanisme, en descendant à l'échelle peu traitée du quartier. Par les outils qu'il propose, ce travail se veut une main tendue entre la rigueur scientifique et les actions des praticiens.



DOSSIER : voir sommaire détaillé p. 28-29

MER ET LITTORAL : CONSTRUIRE UN DESTIN COMMUN

Un territoire singulier, entre mer et terre	30
Des politiques intégrées sur des territoires élargis	34
Planifier la mer et le littoral	38
Le littoral, trait pour trait	39
Vers une autre gestion des biens soumis aux risques	42
Ault (Somme) Réinventer le balnéaire de demain	44
Les énergies du grand large	47
Des îles en transition	49
Le Conservatoire du littoral, objectif 2050	50
Les défis du parc naturel marin de Mayotte	51
Mayotte : L'aire marine éducative de Petit Moya	55
Algues vertes, une histoire sans fin ?	56

DIAGOFASH Encart en fin de numéro de I à VIII