

CONSULTATION INTERNATIONALE DE RECHERCHE 2009

« LA MOBILITE ET LE PERI-URBAIN A L'IMPERATIF DE LA VILLE DURABLE, MENAGER LES TERRITOIRES DE VIE DES PERI-URBAINS »

Composition du jury

Sous la présidence de :

Francis BEAUCIRE, professeur à l'Université Paris1, membre du Conseil scientifique du PUCA

Emmanuel RAOUL, secrétaire Permanent du PUCA

Experts-membres du jury :

Alain AYONG LE KAMA , professeur à l'Université Lille 1, membre du Conseil scientifique du PUCA

Jean-Paul BLAIS, ancien responsable du programme « Devenir des périphéries urbaines » du PUCA

Eric CHARMES, maître de conférence à l'Institut Français d'Urbanisme

Eric LENGEREAU, responsable du bureau de la Recherche architecturale, urbaine et paysagère au ministère de la culture et de la communication

Evelyne LEMERCIER, chargée de mission au PUCA

Alain MEYERE, directeur du département mobilité et transport à l'IAU-Ile de France

Dominique MIGNOT, directeur scientifique de l'INRETS

Marianne OLLIVIER-TRIGALO , rédactrice en chef de la revue « Flux »

Philippe PANERAI , architecte

Franck SCHERRER , professeur à l'Institut d'Urbanisme de Lyon

Martin VANIER, professeur à l'Université de Grenoble 1

Serge WACHTER, chargé de mission à la mission prospective du CGDD au MEEDDM

François WELLHOFF, chargé de mission au CGEDD au MEEDDM

Secrétariat scientifique :

Patrice AUBERTEL, chargé de mission au PUCA

Pierre BERNARD, chargé de mission au PUCA

Marie-Flore MATTEI, chargée de mission au PUCA

Déroulement,

La réunion du jury s'est déroulée le vendredi 18 septembre 2009 de 9H30 à 17H .

31 projets ont été reçus et enregistrés. L'ensemble des 31 propositions a été examiné. Chacune d'entre elles a bénéficié d'une double expertise faisant l'objet d'un rapport écrit et d'une présentation orale par les experts. La sélection s'est opérée à l'issue d'un débat contradictoire conduisant à l'établissement d'une liste des projets susceptibles d'être retenus.

Décisions

Neuf projets ont retenus favorablement l'attention du jury.

6 - Les territoires périurbains entre dépendance automobile et ségrégation socio-spatiale. Les ménages modestes fragilisés par les coûts de la mobilité . LVMT-ENPC . Responsable scientifique Marie-Hélène MASSOT

9 - Le périurbain à l'épreuve des modèles d'habiter. La viabilité périurbaine entre théorie(s) et pratique(s). CITERES - Université de Tours. Responsable scientifique Denis MARTOUZET

15 - Les figures d'une éco-mobilité périurbaine, entre intermodalité obligée et densité dispersée. Agence Brès+Mariolle. Responsable scientifique Antoine BRES.

17 - Cinquante ans de mobilités résidentielles et quotidiennes : quelles formes territoriales pour un mode de vie urbain durable ? INRA (CAESAR). Responsable scientifique Mohamed HILAL.

18 - Les mobilités liées aux pratiques d'approvisionnement des périurbains à l'impératif de la ville durable. Une étude de cas dans l'aire urbaine caennaise. CREDOC. Responsable scientifique Isabelle VAN DE WALLE.

19 - Incidences du cadre de vie sur la mobilité de loisir. Bureau de Recherche 6 T. Responsables scientifiques Nicolas LOUVET et Olivier COUTARD.

21 - Trames de mobilités collectives : nouvelles expériences « publiques » du déplacement dans les périphéries urbaines. Analyse comparative dans les territoires de l'Ouest. Laboratoire RESO - Université Rennes 2. Responsables scientifiques Marc DUMONT et Emmanuelle HELLIER.

23 - « Les pôles secondaires » dans la réorganisation des mobilités : ménager les territoires de vie des périurbains. Université de Toulouse 2 - Le Mirail. Responsable scientifique Sandrine BACCONNIER-BAYLET .

25 - Coûts environnementaux du développement périurbain : impact des configurations urbaines et des choix résidentiels. CNRS - GATE . Responsable scientifique Florence GOFFETTE-NAGOT.