

# Lyon, entre deux eaux

Lyon se heurte, dans son développement métropolitain, à la difficulté d'y faire adhérer pleinement le monde universitaire, plutôt réservé vis-à-vis d'interventions extérieures. Il semble en être de même avec ses gares périphériques, à l'écart des dynamiques communales.



© Lluco

Il faut attendre le Plan Campus pour que prenne véritablement corps une coopération entre l'université de Lyon représentée par le pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) et le Grand Lyon. Ce dernier y puise une légitimité nouvelle par l'expertise qu'il apporte au PRES. Se pose néanmoins la question du leadership sur les orientations et prises de décision pour l'aménagement universitaire urbain. Les chercheurs proposent de représenter la configuration universitaire et le système d'acteurs à Lyon sur le mode d'un nouveau triangle, illustrant les liens privilégiés entre trois types d'acteurs : l'acteur politique (le Président du Grand Lyon et la région), l'acteur universitaire (le Président du PRES) et l'acteur socio-économique (notamment le PDG de l'Institut Mérieux). Ce triptyque constituerait le moteur de la gouvernance en matière de stratégie d'implantation et de restructuration universitaire sur le site lyonnais, avec toutefois deux absents notoires : les aménageurs et urbanistes qui ne font pas partie de la configuration universitaire.

## Et les étudiants ?

Les chercheurs soulignent une situation alarmante : à quelques exceptions près, le souci du logement étudiant semble absent tant du campus que des documents des collectivités territoriales. Ce constat surprend pour une ville et une région affichant des ambitions internationales. L'accueil des étudiants étrangers pose lui-même problème, marqué par un brouillage informationnel et communicationnel de l'université. Les étudiants jugent la présentation de cette dernière et de son environnement trop « touristique » et déconnectée de la vie réelle locale. Les chercheurs font une suggestion : pourquoi ne pas déléguer ces activités de découverte de la ville à des professionnels du tourisme et en faire l'objet de réflexions concertées avec des chercheurs et des étudiants, donnant lieu à des diplômes professionnalisant sur cette thématique ?

## Des partenariats à renforcer

Les chercheurs relèvent un manque de connexion entre formation supérieure et monde professionnel. Ainsi, 40 % des formations ne sont engagées dans aucun par-

tenariat, 16 % sont multi-partenariats (monde universitaire et monde économique), et 10% des formations sont en partenariat direct avec le monde économique, mais de manière très sectorielle. Aucune formation ne semble avoir noué de partenariats avec les collectivités territoriales.

## Côté gares

Malgré les atouts des territoires accueillant les gares périphériques dans l'agglomération lyonnaise (disponibilités foncières en contexte urbain dense, connexion rapide à la commune centre), ces dernières sont aujourd'hui à l'écart des dynamiques communales, à la fois en termes d'usage (peu de passagers) et de programmation (priorité actuelle à la revitalisation des centres-bourgs). Si la SNCF et la Région travaillent à l'amélioration de leur desserte, le train express régional (TER) dans les franges de l'agglomération urbaine est insuffisamment identifié comme offre alternative au réseau routier congestionné, ou complémentaire des transports en commun urbain. Et les maires sont pris dans des contraintes d'équilibre territorial de plus court terme à l'échelle de leur commune. Si le discours porté sur les gares comme lieu stratégique de la métropole durable est en passe de devenir structurant pour l'action collective urbaine à l'échelle métropolitaine, le modèle de développement articulant l'urbanisme au niveau local avec l'échelle métropolitaine reste à trouver.

### SYNTHÈSE RÉALISÉE À PARTIR DES RÉSUMÉS ET RAPPORTS\* DES CHERCHEURS :

**RESPONSABLE SCIENTIFIQUE :** Paul Boino

**ECONOMIE DE LA CONNAISSANCE\* :** Bernard Bensoussan, Philippe Chadoir, Valérie Colomb, Sarah Cordonnier, Christophe Parnet, Renaud Payre, Gilles Pollet, François Tran et Vincent Veschambre ; **LES GARES, PÔLES D'ÉCHANGES ET LEUR QUARTIER :** Aurélie Delage et Roelof Verhage

**LABORATOIRES :** Institut d'urbanisme de Lyon, UMR 5206 Triangle, Université Lumière Lyon 2