



“VILLE INTELLIGENTE”
CYCLE 2 - SÉMINAIRE PUCA-LATTS - 2017-2018

SÉANCE 2
MODÈLES ET BIG DATA

Michel MUNOZ

Consultant Expert ITS

Vers l'exploitation dynamique des transports



Sommaire



Données pour la connaissance en temps réel

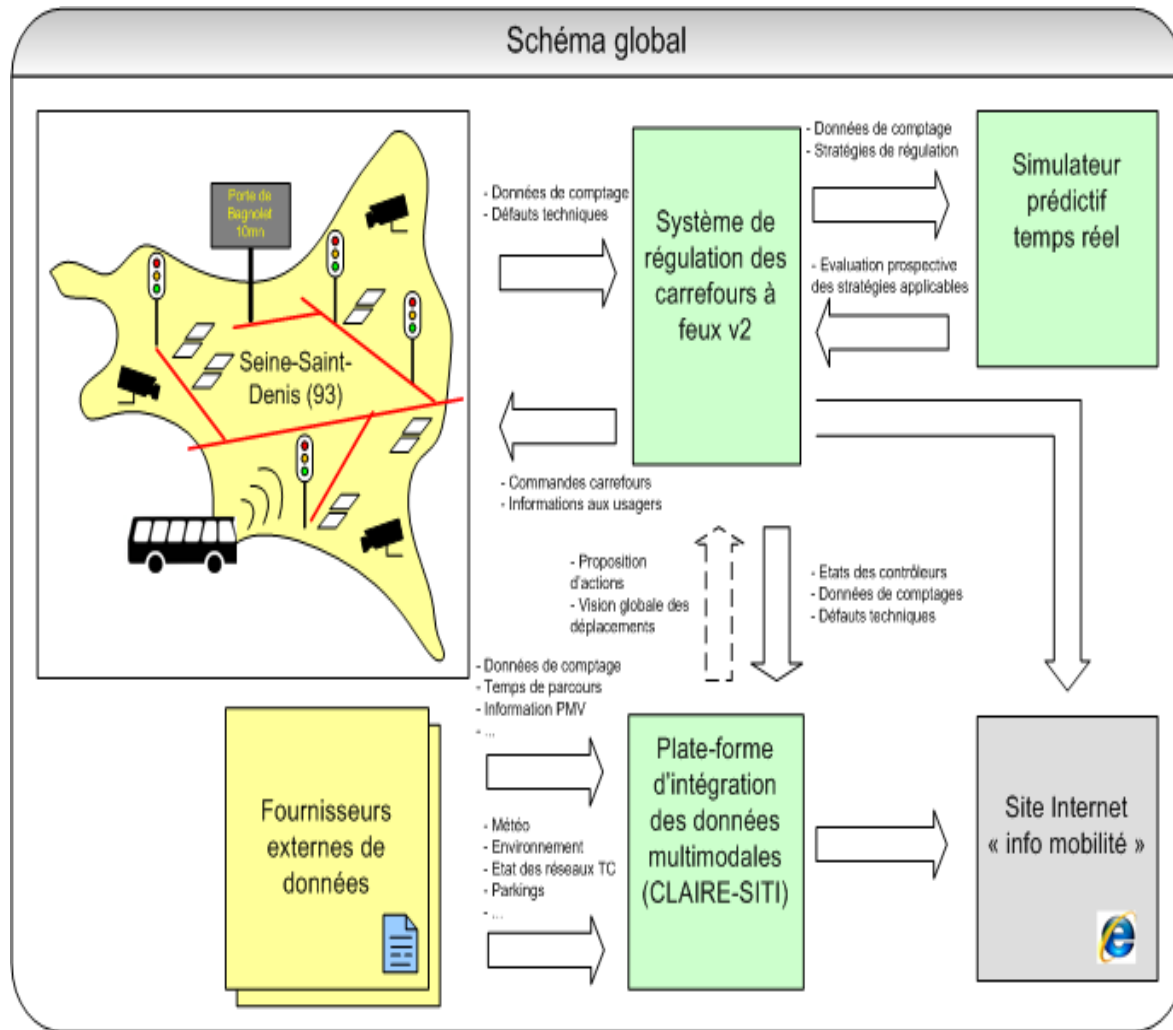




OBJECTIFS: PARTAGER LES RETOURS D'EXPÉRIENCES

- **Découvrir les solutions ITS innovantes en milieu urbain.**
- **Faire évoluer les systèmes de régulation avec la prise en compte des données FCD, consommation et de pollution.**
- **Utiliser les outils d'évaluation, de simulation et Big Data.**

Le processus global

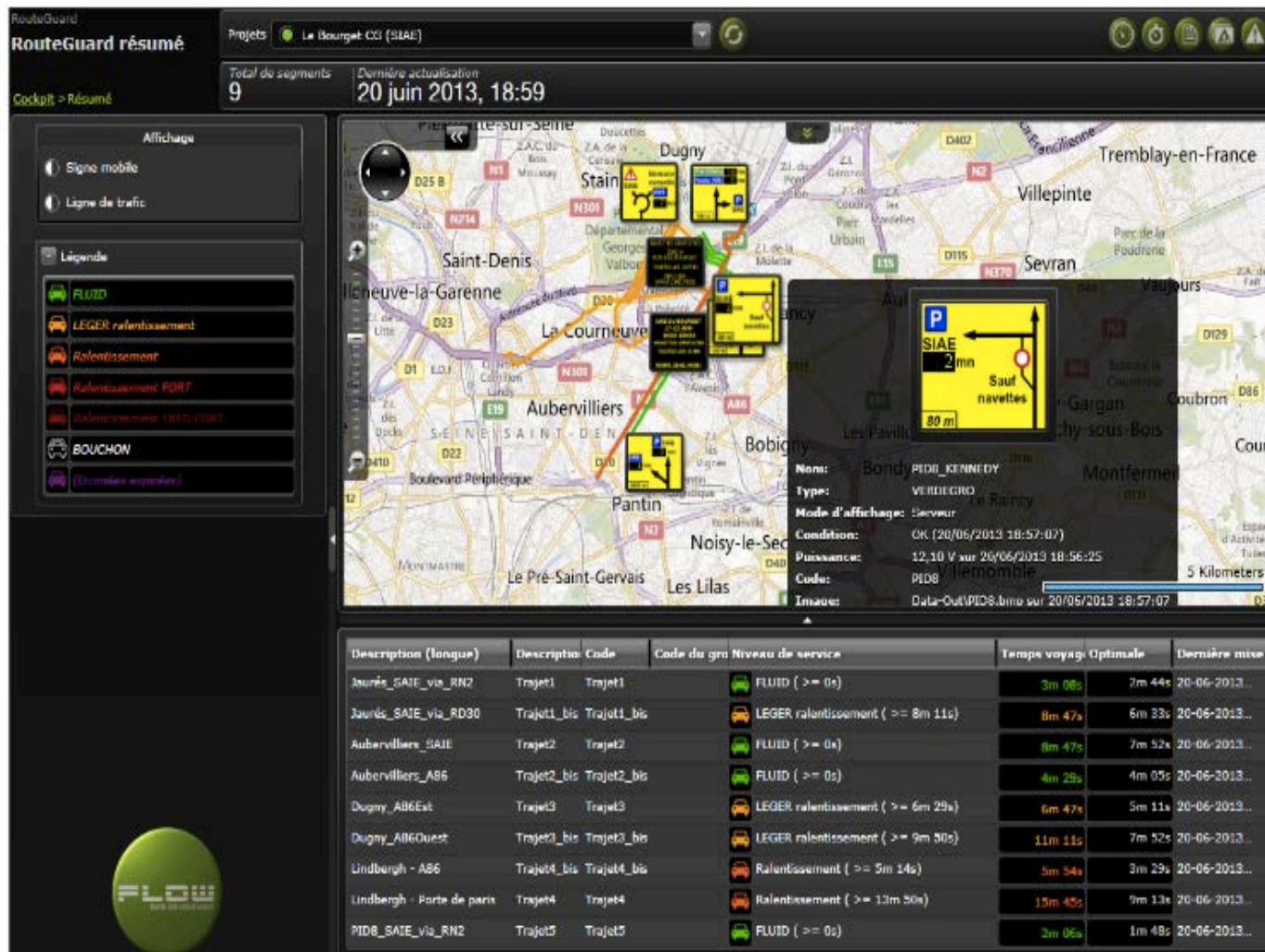


Les innovations ITS

- Nouveau système centralisé
- Poste décentralisé pour gestion SIAE et COP21
- Capteurs de trafic
- Données Floating Car Data
- Simulateur prédictif
- Plateforme Claire Siti
- Priorité TC & Tramways
- Panneaux d'informations
- Gestion travaux
- Caméra télésurveillance

L'information virtuelle

Temps parcours véhicules et navettes



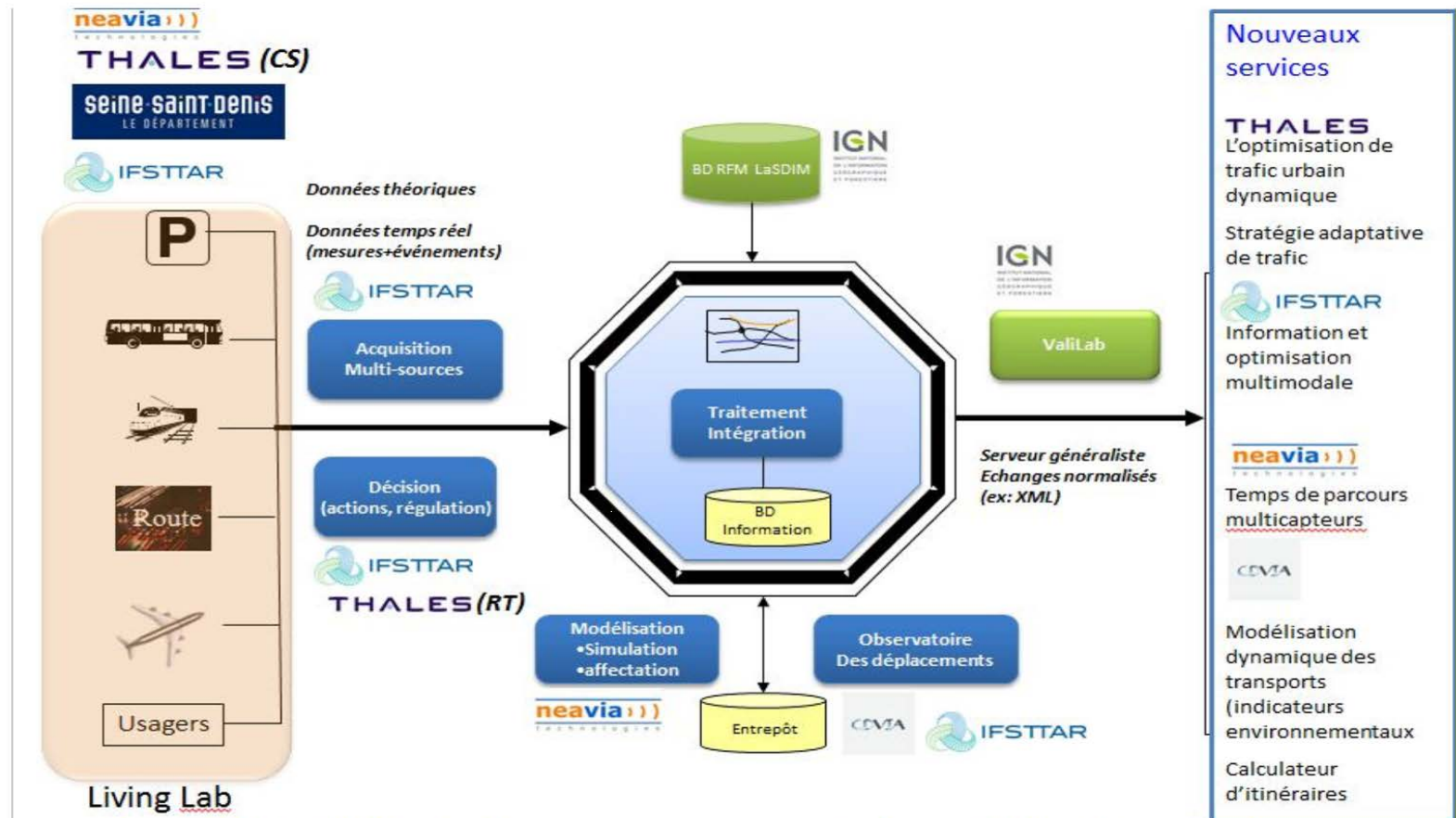


Le projet LaSDIM

Large Scale Data Infrastructure for Mobility

La plateforme multimodale LaSDIM

Collaborative and multimodal

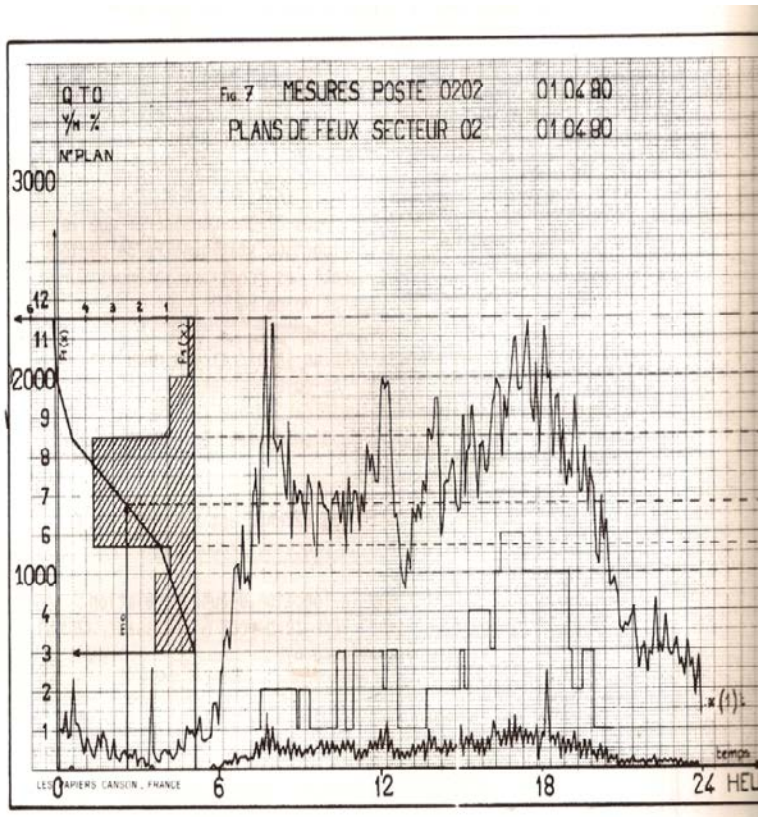




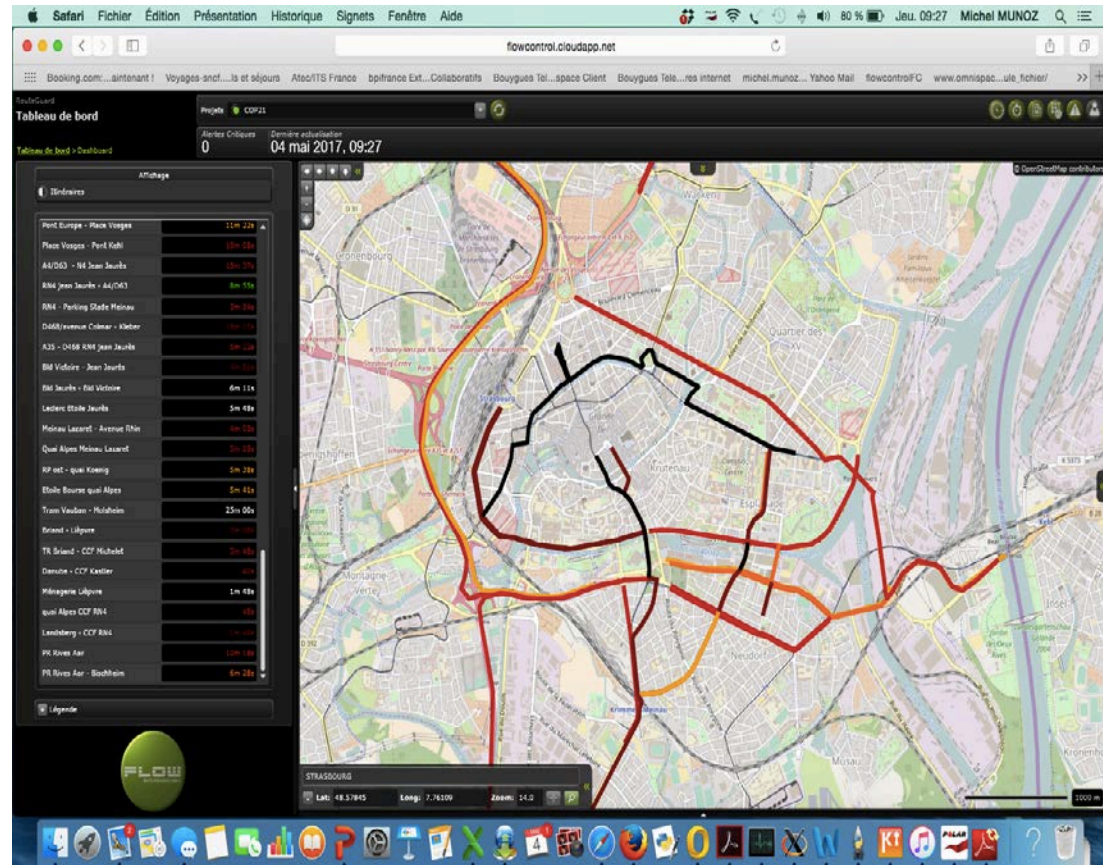
TECHNIQUES DE RÉGULATION DYNAMIQUE

Les travaux de recherches sur les modèles de régulation dynamique
avec des données environnementales et de consommation

La différence par rapport aux mesures anciennes de l'état dynamique du trafic

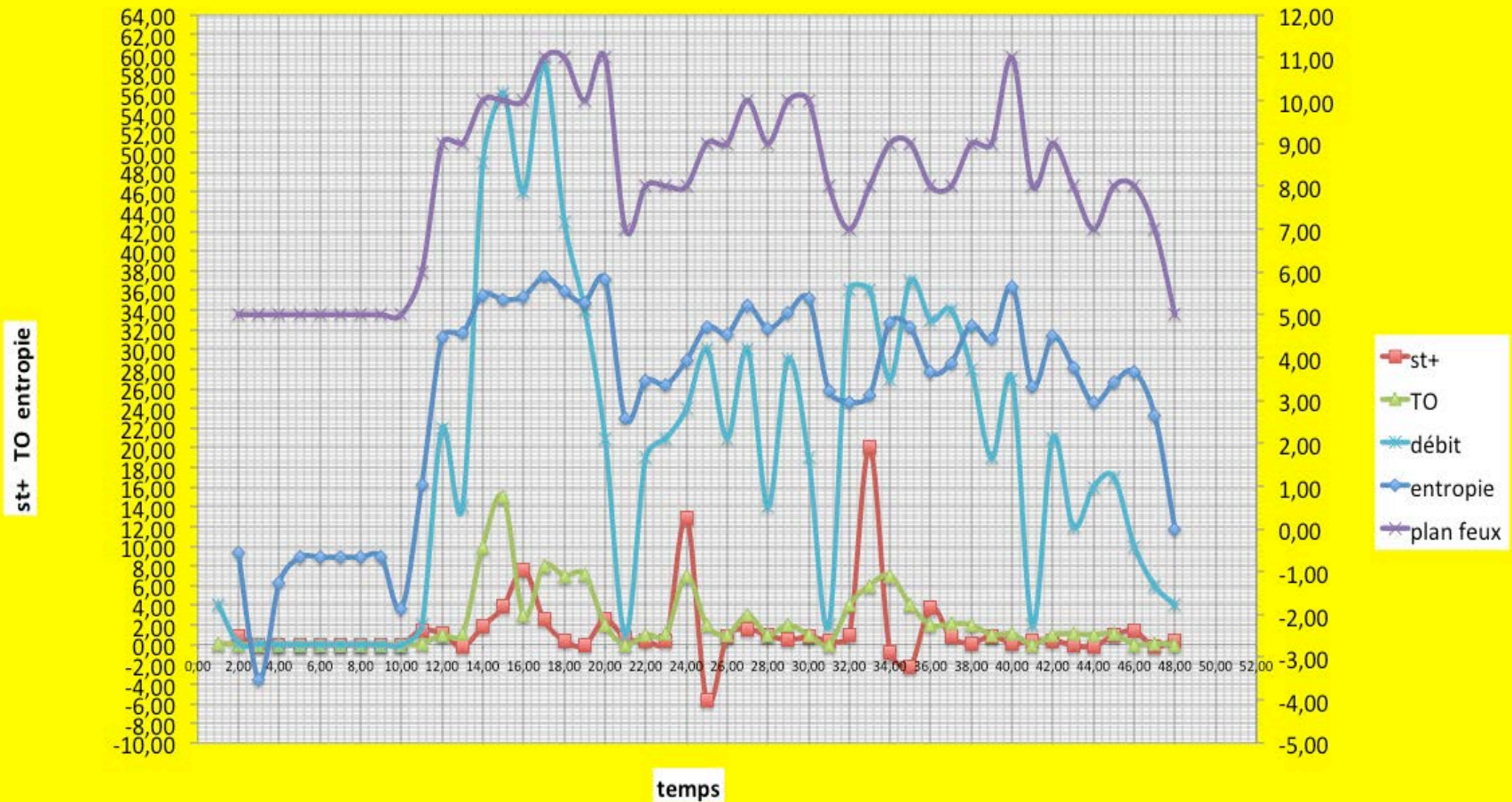


**Mesures Débit – Taux occupation
par boucles magnétiques**

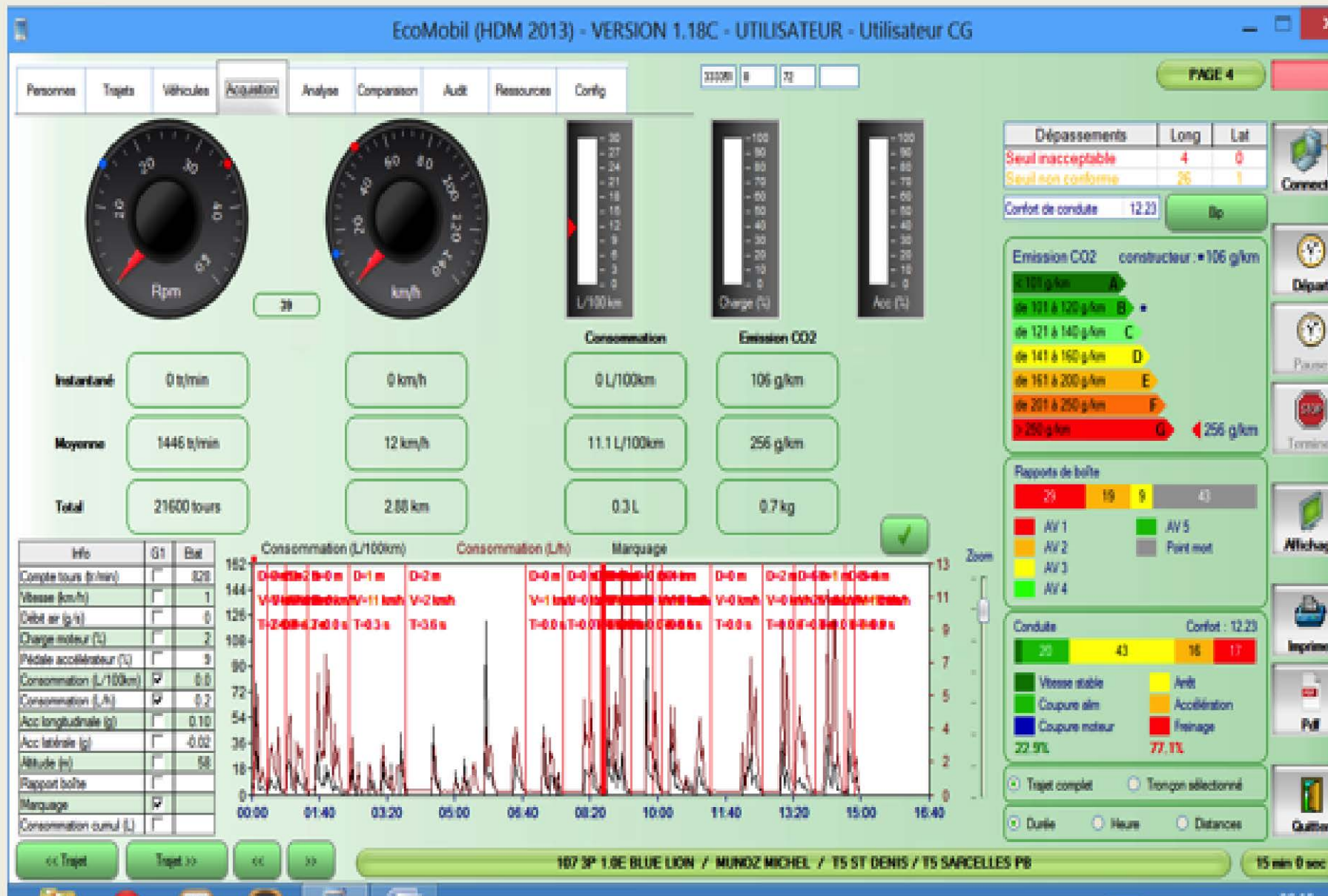


Calcul Plans Feux par Temps parcours FCD

Les modèles Entropie avec débit et taux d'occupation

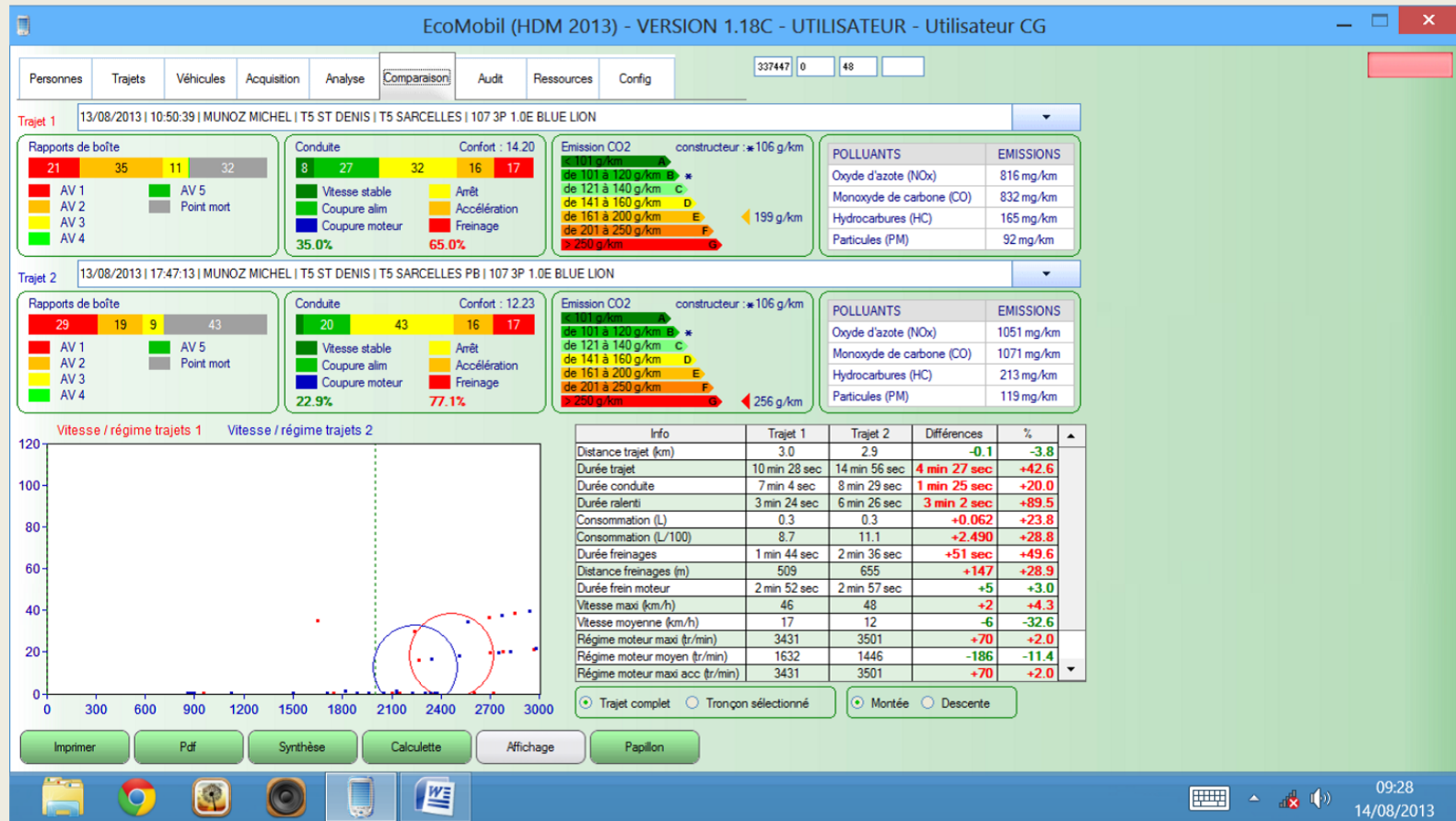


COP21 – Congestion – arrêts fréquents

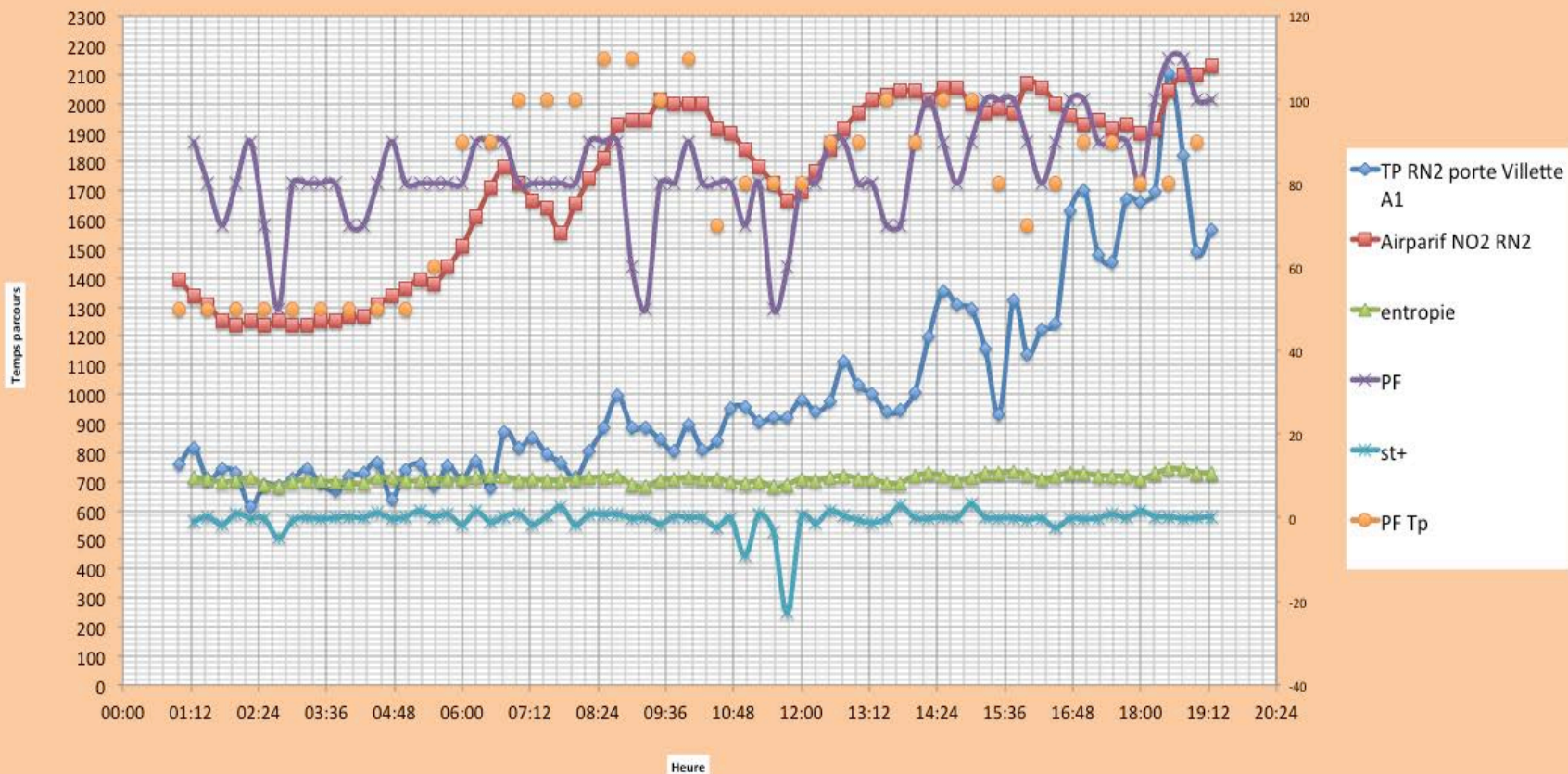


COP21 – Comparaison axe fluide et saturé

COP21 – Consommation - Comparaison régime Fluide et congestion



Les modèles entropie avec temps parcours FCD et données environnementales



Merci pour votre attention



JEUDI 4 MAI 2017
ÉCOLE DES PONTS - IFSTTAR
BÂTIMENT BIENVENÜE
CHAMPS-SUR-MARNE

