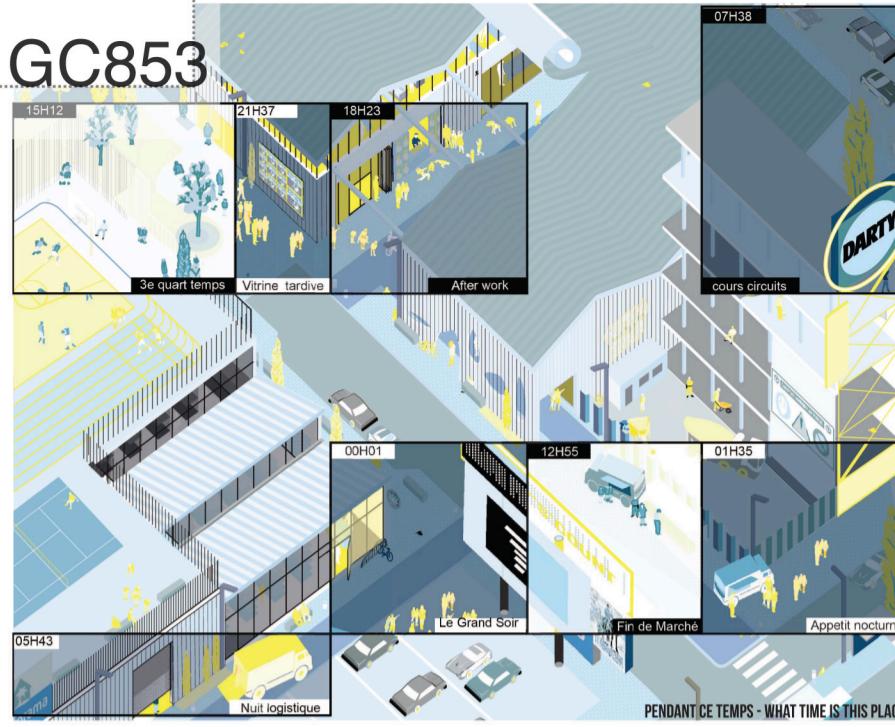


GC853

PAYSAGE COMMERCIAL  
VACANCES

La nature industrielle actuelle et historique du site, élément constitutif du site, en est aussi l'identité formelle, et devient ici le support à d'autres manières de les employer. Car un second paysage industriel est dissimulé sous les jupes des hangars : celui des événements qui s'y tiennent, la myriade de gestes qui s'y déroulent quotidiennement, à l'écart des regards extérieurs. Transactions, attentes, urgences, animent l'envers du décor des façades qui ne se laissent pas pénétrer.

L'enseigne n'est plus l'enceinte, elle reste signal mais se laisse découvrir par endroits et ne dissimule plus ses entrailles. Les vocations des surfaces varient temporairement pour se voir occupées par d'autres activités, susceptibles de préfigurer des usages plus pérennes. Il est question ici « d'étayer » les hypothèses qui se façonnent et prennent corps dans le site.

Le caractère facile et évolutif de la construction des hangars (éléments préfabriqués, mise en œuvre sèche et rapide, évolutivité des structures) permet de laisser ici la place à des expérimentations réversibles.

Leurs ossatures demeurent les points d'accroche à de futures extensions, mais leurs épidermes laissent ici progressivement place à un patchwork d'événements et d'éléments impromptus, héritages constamment transmis de nouvelles occupations du temps et de l'espace.

La construction du boulevard à la place de la nationale 3 permet de penser à une évolution de la demande en transports et des modes d'arrivées sur le site. Si les premières actions d'invasion du site s'accordent totalement au fonctionnement des parkings, on peut imaginer une évolution de leur nombre et de leurs usages au fil du temps et de l'avancée des travaux.

Ainsi, espaces vacants une partie de la journée, ils permettent également d'être considérés comme autant de lieux à double ou triple, voire contre, emploi(s). On s'y garait et on y livrait parfois, désormais on s'y retrouve, assiste à un spectacle improvisé, regarde un film, joue aux petites voitures, ...

COMMERCIAL LANDSCAPE  
VACANCY

The industrial nature of this area is a constituent part of its identity. Not only historically, but also formally, and it can become the support for other uses. Because another industrial landscape is hidden under the skirts of the warehouses : it is made of the events which take place inside, the myriad of gestures that happen there daily, hidden from the outside. Transactions, waitings, urges, fill with life the space behind the scenes.

The shop signs survive, but the facades don't hide their inside anymore. The surfaces are then devoted to temporary activities, occupations, events, which are likely to prefigure future uses. The atmosphere is to support hypothesis, in order to bring them to life, to build them.

The adaptability of the system used to build warehouses (prefabricated elements, quick assembly, scalability) allows to experiment reversible installation.

Their framework become the starting points to future extensions, but their unvarying shapes are progressively replaced by a patchwork of spontaneous events and new forms of occupations of times and spaces.

The building of the boulevard which will replace the Nationale 3 allows us to think of an evolution of the modes of transport, it will change the way one can arrive there and the organization of the car parks among the site. We can imagine a transformation of their uses along the time.

Then, unoccupied spaces during a part of the day, they now can be considered as opportunities to seize. We used to park here, or sometime deliver some goods, and now we can gather here, meet, watch a movie, play the small cars...

## PAYSAGE COMMERCIAL



«STRIP DUR» PAYSAGE COMMERCIALE - «HARD STRIP» COMMERCIAL LANDSCAPE

