

MOBILITE DANS LA BOUCLE COMMERCIALE DU CENTRE-VILLE



Bayonne 
BAIONA-PAYS BASQUE

LA VILLE DE BAYONNE

- ▶ Ville de caractère située aux pieds des Pyrénées sur la côte atlantique.
- ▶ 50 000 habitants au sein d'une aire urbaine qui en compte 200 000
- ▶ Confrontée à la problématique du transport et du stationnement
- ▶ Novatrice en matière de propositions alternatives au tout voiture

Le Centre Ancien

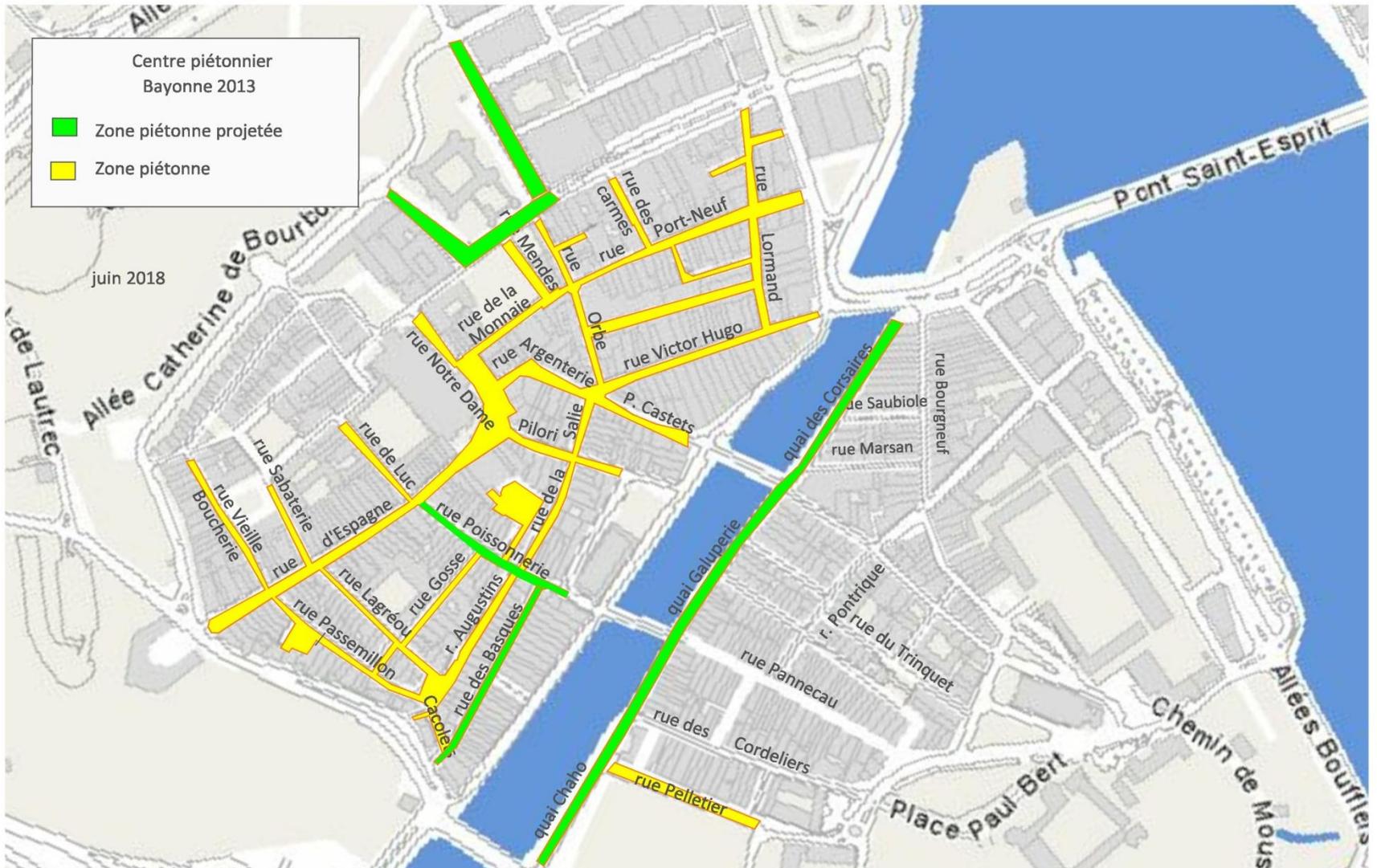


LES ESPACES PUBLICS

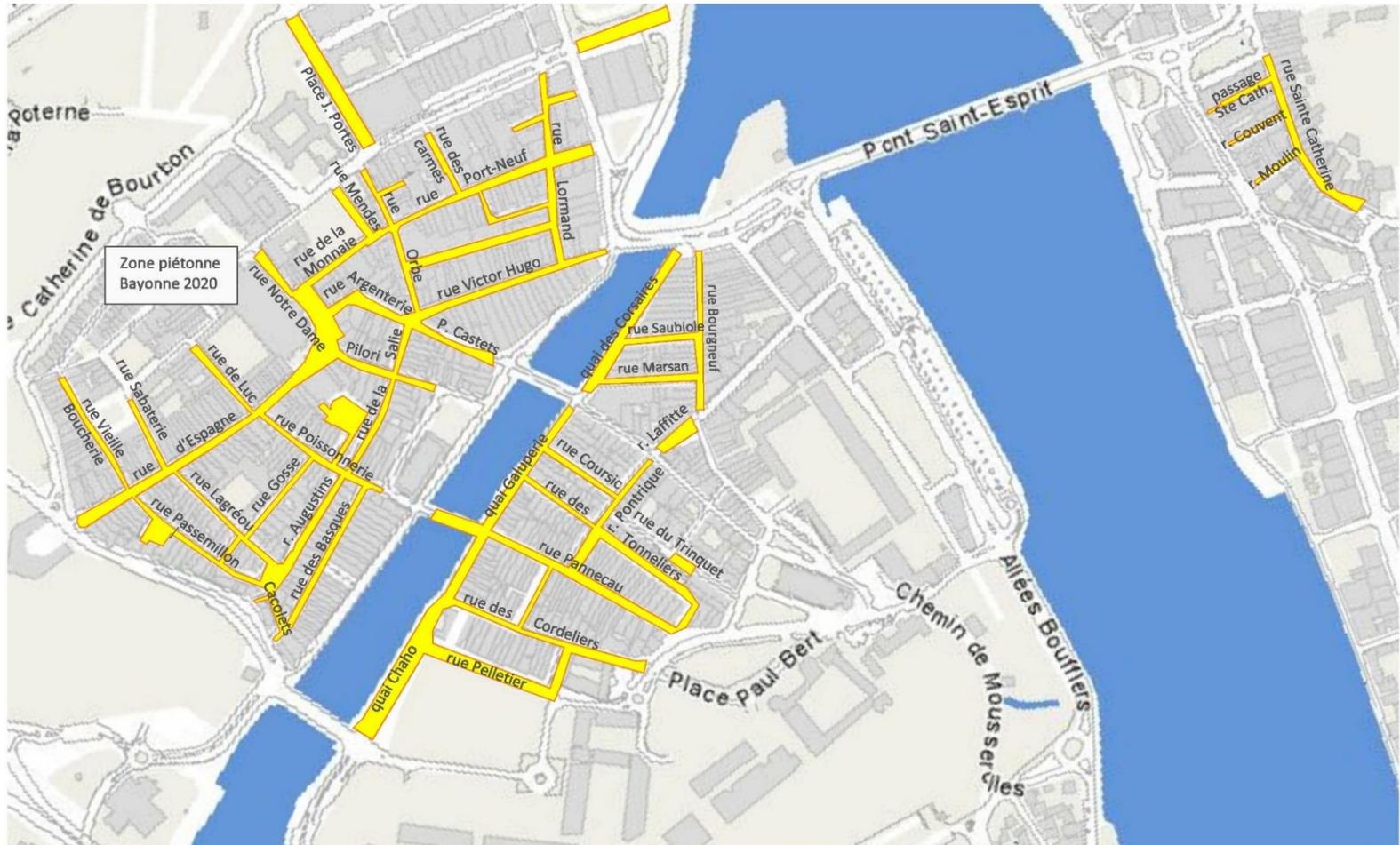
▶ L'usage des espaces publics se décline en plusieurs thèmes :

- ▷ **Hiérarchisation des voies et requalification urbaine**
- ▷ **Logistique urbaine**
- ▷ **Stationnement**
- ▷ **Navettes**

PLAN DE SITUATION 2013



PLAN DE SITUATION 2020



REQUALIFICATION RUE D'ESPAGNE

► Situation avant travaux



Vue depuis la porte d'Espagne

REQUALIFICATION RUE D'ESPAGNE

► Photo après travaux



Vue depuis la porte d'Espagne

DESCRIPTIF DE L'AMENAGEMENT

- ▶ Circulation : contrôle de l'accès par l'implantation de bornes automatiques en 2013.
- ▶ circulation permise
- ▶ de 6 h à 10 h 30 et de 19 h 15 à 21 h 15
- ▶ Sauf le dimanche de 6 h 00 à 12 h 30



DESCRIPTIF DE L'AMENAGEMENT

- ▶ Circulation : contrôle de l'accès par l'implantation de bornes automatiques en 2018.
- ▶ circulation permise du lundi au samedi
- ▶ de 6 h à 9 h 30



REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

► Situation avant travaux



Vue du quai depuis le pont Marengo

REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

► Situation après travaux



Vue du quai depuis le pont Marengo

REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

► Situation avant travaux



Vue sous les arceaux

REQUALIFICATION QUAI GALUPERIE (2007 et 2010)

► Situation après travaux



Vue sous les arceaux

PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)



Vue en plan

PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

► Avant travaux



Vue depuis le début de la rue des Gouverneurs

PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

► Perspective du projet



Vue depuis le début de la rue des Gouverneurs

PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

► Avant travaux



Vues de la place Jacques Portes

PROJET D'AMENAGEMENT DES ABORDS DU CHÂTEAU VIEUX (2018)

► Perspective de la réalisation



Vue de la place Jacques Portes

LIVRAISON DERNIER KILOMETRE

HISTORIQUE DU PROJET

Fin 2010

Commande politique

Rénovation de l'aire de livraison selon préconisation du CERTU

Mai 2011

Présentation aux élus du concept et de la faisabilité d'un espace logistique de proximité et d'une chaîne logistique adaptée

2012

Contractualisation AMO : Bernard Gérardin Conseil

2013

Lancement des études (sur la base du fichier SIREN et du logiciel FRETURB) et de la concertation vers les 3 acteurs : Habitant, Commerçant, Transporteur

Concertation délicate avec des objectifs antagonistes entre les différents acteurs qui a nécessité de nombreuses mesures d'accompagnement

MISE EN OEUVRE

Juin 2014

Lancement de l'appel à projet : Aide au loyer (règlement d'aide)

Septembre 2014

Mise en place de la chaîne logistique à partir de l'ELU / Mise en place de restrictions d'accès plus favorables

Septembre 2016

Modification des conditions d'exploitation / Mise en place de restrictions d'accès encore plus favorables aux véhicules faiblement nuisants.

Février 2017

Aide au financement des véhicules électriques.

Elargissement de la gamme de véhicule acceptable en journée en centre ville

Octobre 2018

Création / transformation en SCOP

BILAN

Projet business plan février 2014

10% du nombre total de mouvement (22 000 mouvements) en hypercentre, soit 2 200 / mois et 20 000 € chiffre d'affaire / mois

Bilan début 2016

Objectif atteint mais dans des conditions non soutenables pour le partenaire économique lauréat de l'appel à projet.

Modification des conditions

Transfert de l'ELU en centre-ville avec diminution de la surface pour une meilleure rentabilité et plateforme de fret transférée à Mouguerre.

BILAN (suite)

Bilan début 2017

Objectif dépassé et projet pérennisé
22 500 € / chiffre d'affaire mensuel sur l'hypercentre
pour 4 000 mouvements / mois.

Bilan octobre 2018

Equilibre financier de la SCOP
Recherche de locaux supplémentaires

Partenaire ayant répondu à l'appel à projet en 2014

HEMENGO ERLEA (l'abeille d'ici en basque)

▶ **Flotte 2014:**

2 vélos triporteur électriques

1 véhicule léger électrique (Kangoo)

Organisation 2020

▶ **Chiffre d'affaire annuel:** 1 050 000 €

▶ **Flotte:**

2 vélos triporteur électriques

2 véhicules légers électriques

2 poids lourds hybrides

Flotte verte (40% des moyens, 6 véhicules sur 14)

CHIFFRES CLES

► Répartition d'activité:

- Nombre d'enlèvements / livraisons : 12 000 à 15 000 unités max /mois
- Bayonne Hypercentre (1/3) : 4 000 à 5 000 unités / mois livrées environ
- Reste Agglomération et Bayonne hors hypercentre (2/3) : 8 000 à 10 000 unités / mois livrées
- Poids colis moyen : 30 à 50 Kg
 - 30% de mono colis (- de 30 Kg)
 - 30% de messagerie (100 Kg environ)
 - 30 % sur des trafics spécifiques types express

LE STATIONNEMENT

- ▶ Bayonne est dotée de nombreux parcs de stationnement situés en périphérie des rues commerçantes. La ville poursuit ses efforts pour gérer au mieux le stationnement dans le centre-ville en conservant son attractivité:
- ▶ Nouveaux horodateurs à énergie solaire et fonctionnement simplifié
- ▶ Paiement possible par téléphone avec Paybyphone
- ▶ Zones de stationnement à durée limitée 30 minutes (80 places arrêts minutes)
- ▶ Première heure gratuite dans les parcs en ouvrage

Parcs de stationnement

▶ Stationnement réglementé (régie)	6 509 pl
▷ <u>Parcs en ouvrage</u>	2 313 pl
▷ <u>Parcs de surface</u>	2 227 pl
▷ <u>Stationnement sur voirie</u>	1 969 pl

LES NAVETTES

- ▶ Bayonne propose un service de navettes électriques qui assurent la liaison entre les parcs de stationnement et les rues de l'hyper-centre
- ▶ Déplacement gratuit
- ▶ Déplacement rapide
- ▶ Déplacement en toute liberté

Les navettes électriques



De la genèse à nos jours

1999	Enquête Déplacement (KH12) <ul style="list-style-type: none">• <i>Origine – destination</i>• <i>Stationnement</i>• <i>Approche quantitative 1 000 interview</i>• <i>Approcha qualitative: table ronde</i>
2000 - 2001	Négociations avec le SMTC
Expérimentation Décembre 2001	3 navettes GPL pendant les fêtes <ul style="list-style-type: none">• <i>+ 10 000 passagers en 4 semaines</i>
Expérimentation Décembre 2002	3 navettes GPL pendant les fêtes <ul style="list-style-type: none">• <i>11 000 passagers en 4 semaines</i>
2003	Nouvelle DSP transport avec Navette de Bayonne

De la genèse à nos jours

2004 à 2007	5 véhicules en service. En hausse constante: 200 000 à 650 000 passagers
Depuis 2010 jusqu'à 2017	Baisse régulière du nombre de passagers pour se stabiliser entre 500 et 600 000
2018	Nouveaux parcours plus adaptés
2020	Etude de nouveaux parcours pour connecter les quartiers proches de l'hypercentre

Le réseau des navettes

2018/2019/ 2020



LES NAVETTES GRATUITES DE BAYONNE



Le réseau des navettes 2021



— La Navette Glain ↔ Porte d'Espagne
 Du lundi au samedi (sauf jours fériés)
 Toutes les 12 minutes de 7h30 à 19h30.

— La Navette Albret ↔ Darracq
 Du lundi au samedi (sauf jours fériés)
 Toutes les 20 minutes de 7h30 à 19h30.