

FORUM DES SOLUTIONS # 3

03.01.2022

RÉDUIRE L'IMPACT DES MOBILITÉS



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

ActionLogement 


Agence
nationale
de l'habitat

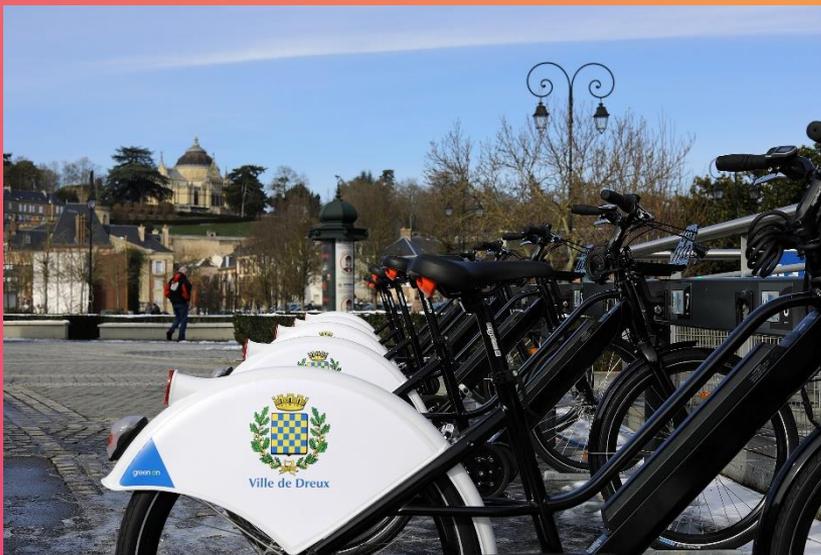
 **BANQUE des
TERRITOIRES** 


- I T E -
L'ARCHITECTURE & DU PATRIMOINE

PUCA
plan
urbanisme
construction
architecture

 **Cerema**


Agence Nationale
pour la Rénovation
Urbaine



FORUM DES
SOLUTIONS #2

Action
Cœur
de Ville

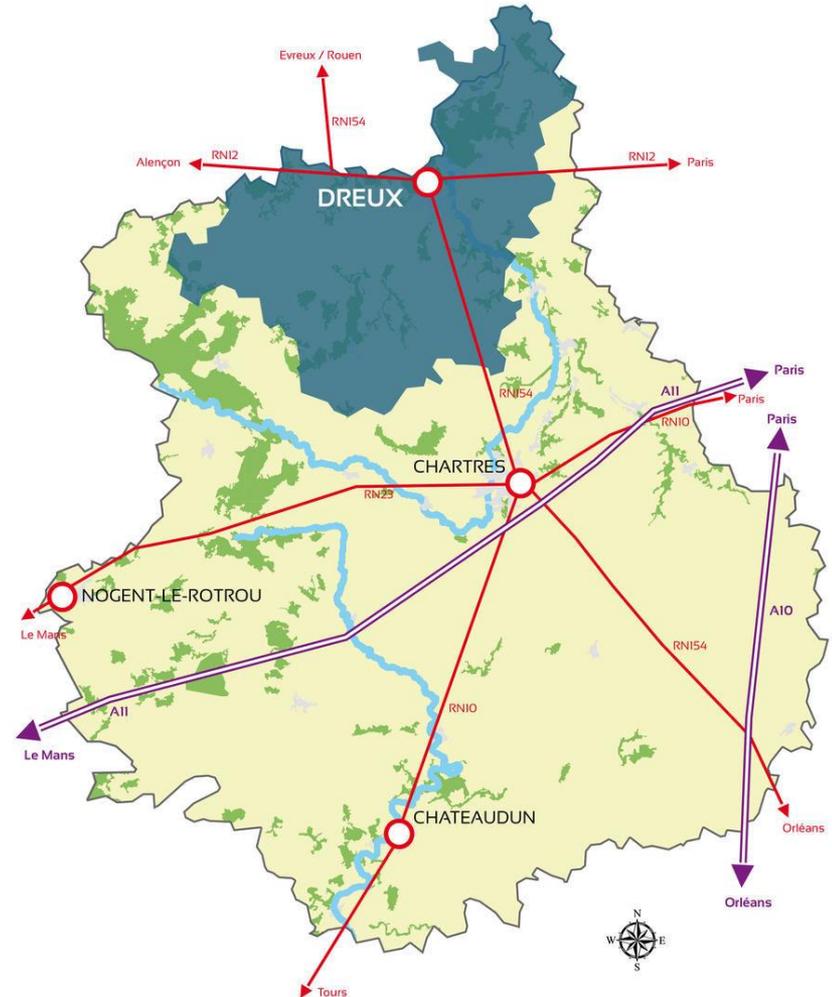
Dreux : Stations de Mobilité Electrique Partagée – Mobipoint

*Sébastien LEROUX – Adjoint à la Transition Ecologique, Action Cœur de
Ville, bâtiments, voirie, éclairage public et eau*



Contexte

- Dreux : ville moyenne de 31 000 habitants
- Engagée dans Action Cœur de Ville depuis 2018



Enjeux et objectifs

- Démontrer que des solutions de mobilité électrique partagée constituent une alternative à l'utilisation de la voiture individuelle (70% des déplacements pendulaires à Dreux)
- Réduire les émissions de GES, décongestionner le centre-ville, réduire la pollution sonore

Un projet européen multi-partenarial

- 6 villes partenaires (Amsterdam, Manchester...)
- 2019-2022
- 60% subvention

Interreg 
EUROPEAN UNION

Europe du Nord-Ouest
eHUBS

Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)

PRIORITÉ THÉMATIQUE:

 RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CARBONE



ZONE DU PROJET

Objectifs du projet: Les stations eHUBS seront la démonstration que la mobilité partagée et la mobilité électrique partagée (vélos électriques, scooters électriques, cargo-vélos électriques et voitures électriques) constitue une alternative abordable et attrayante à la voiture privée. Les stations eHUBS contribueront à réduire les émissions de gaz polluants et l'utilisation de la voiture et contribueront à atteindre la masse critique nécessaire au développement d'un modèle économique de la mobilité électrique et partagée.

Budget total reçu d' Interreg Europe du Nord-Ouest (2019 - 2021) :

€ 5,3 millions du FEDER

Budget total du projet :
€ 8,8 millions

www.nweurope.com/ehubs

Vélos électriques en libre-service

- 3 stations Vélos Libre Service
- 15 VAE, 3 e-vélos-cargos (1^{ère} ville en France)
- 15 sorties/jour en moyenne
- Usage : principalement loisir



Autopartage

- 2 stations Autopartage
- 3 véhicules électriques
- Service peu utilisé



Retour d'expérience

- Retours globalement positifs des usagers
- Communication et accompagnement à l'utilisation indispensable
- Vigilance sur les besoins de maintenance des stations (dégradations, vandalisme)



Merci pour votre attention

Action
Cœur
de Ville

