

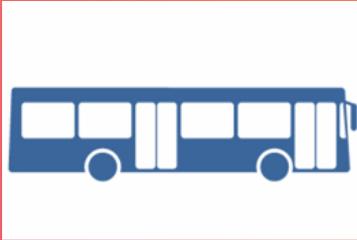
Le quartier de la gare de Dunkerque et le projet Dk'Plus de mobilité



En 2015, une répartition modale préoccupante, pour une agglomération de 200 000 habitants



2 % des déplacements



< 5% des déplacements



66 % des déplacements
(un des taux les plus élevés de France et qui continue de croître)



Avant le projet

Dans la zone agglomérée, 1/3 de la population et des emplois desservis par une ligne à fréquence 10 minutes en journée.

Dans la zone agglomérée, 2/3 des ménages ne disposent pas d'un accès performant aux transports collectifs urbains.

Le réseau de bus fonctionne mal et est peu performant, avec des temps de trajet variables et incertains.

Un centre d'agglomération où 25 % des espaces sont dédiés à la voiture.



Action
Cœur
de Ville

Les objectifs du projet Dk'Plus de mobilité

Aménager la ville : mieux partager l'espace public, améliorer le confort des piétons et rendre la ville plus agréable à vivre.

Irriguer et organiser l'agglomération : bâtir un réseau plus équilibré et plus juste ; faciliter l'accès aux pôles de vie ; ouvrir et connecter l'agglomération ; anticiper les besoins futurs.

Améliorer la mobilité et préserver l'environnement : proposer des solutions de déplacement rapides, fiables, confortables et respectueuses de l'environnement ; réduire les inégalités face à la mobilité.



Action
Cœur
de Ville

LE PROJET « PHOENIX »

Développer l'offre de loisirs et de divertissements

Créer un pôle d'activités tertiaires aux abords de la gare TGV et en articulation avec le site NPNRU de l'Île Jeanty

Améliorer les accessibilités, sécuriser et requalifier les espaces publics

Revitaliser le commerce

Augmenter le nombre d'habitants et l'offre résidentielle du centre ville

Mettre en valeur le patrimoine

FORUM DES SOLUTIONS

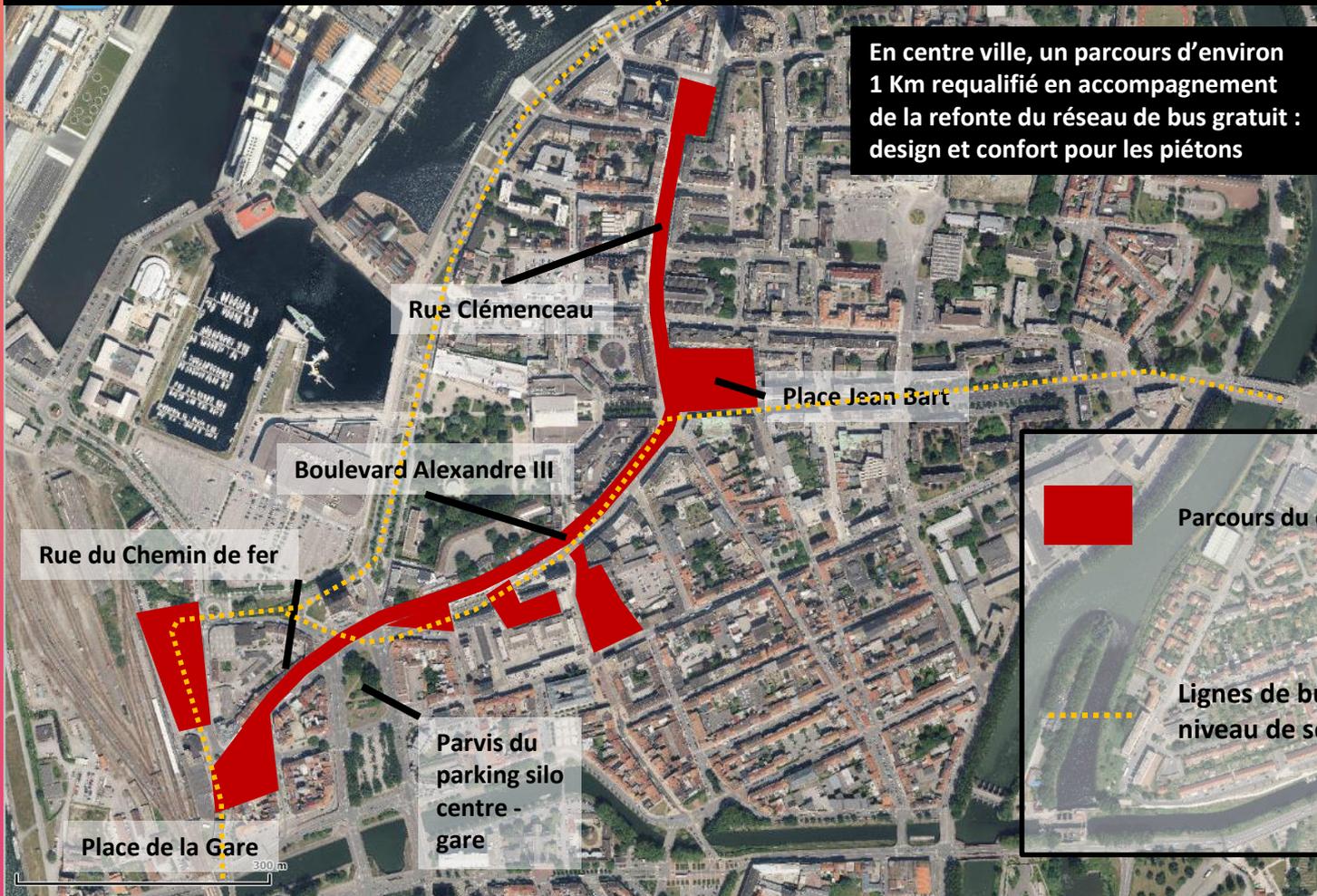
Action
Cœur
de Ville



AMÉLIORER LES ACCESSIBILITÉS, REQUALIFIER L'ESPACE PUBLIC

FORUM DES
SOLUTIONS

En centre ville, un parcours d'environ 1 Km requalifié en accompagnement de la refonte du réseau de bus gratuit : design et confort pour les piétons



Parcours du centre ville

Lignes de bus à haut niveau de service





FORUM DES SOLUTIONS

Actionneur de Ville



