

GUIDE PLAN DE MOBILITE SIMPLIFIE

SOLUTIONS MODES ACTIFS

Forum des solutions – Réduire l'impact des mobilités
03/02/2021

Le guide « Plan de mobilité simplifié » (PDMS)

Et autres dispositifs d'accompagnement

Intervenant : Mathias GENT

LE PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ – CARTE D'IDENTITÉ

Créé par la loi d'orientation des mobilités (LOM) le 24/12/2019

- PDU >>> devient le Plan de mobilité (PDM)
- Plan de mobilité rurale >>> intégré au Plan de mobilité simplifié (PDMS)

Pour les territoires hors des grandes agglomérations

- villes moyennes , territoires ruraux ou peu denses
- À destination en particulier des nouvelles Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) locales

Pour la mobilité de demain

- mesures et actions prioritaires
- une mobilité plus durable et solidaire

Un cadre juridique simple

- une démarche non obligatoire
- un cadre souple et adaptable

Un coût maîtrisé

- référence PMRU 2020 : entre 30 et 60 k€



LE GUIDE « LE PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ »



Les étapes conseillées

1. Cadrage et organisation de la démarche
2. Conduite du diagnostic
3. Définition de la stratégie
4. Élaboration du programme d'actions
5. Concertation, participation puis approbation
6. Mise en œuvre, suivi et évaluation du plan



- Seule étape cadrée par la loi : la participation et le recueil des avis
- Inclusion des partenaires institutionnels et des citoyens profitable à toutes les étapes
- Communication indispensable tout au long du processus

DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT DES PDMS

Appel à partenariat « PDMS en villes moyennes »

- Partenariat Cerema-collectivités territoriales
- Objectif : travailler ensemble au développement des PDMS et à leur connaissance
- Participants : collectivités territoriales candidates + les équipes techniques du Cerema
- Deux dimensions :
 - volet national : partager les retours d'expérience des collectivités, monter en compétence collectivement
 - volet local : accompagnement individuel des territoires par des experts du Cerema



DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT DES PDMS



Webinaire d'échanges sur le Plan de Mobilité Simplifié

21/9/2021

- 4 témoignages de collectivités territoriales + apports théoriques sur le PDMS
- replay :
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/plan-mobilité-simplifié-pdms-retour-rendez-vous-mobilites>

Fiches synthétiques

- « Le plan de mobilité simplifié (PdMS) – Planifier les déplacements dans un territoire rural ou une ville moyenne »,
Cerema, fiche de synthèse,
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-mobilité-simplifié-planifier-deplacements-territoire>
- « Loi d'orientation des mobilités – Quelles évolutions en matière de planification ? »,
Cerema, fiche de synthèse
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-point-serie-fiches>





Cerema

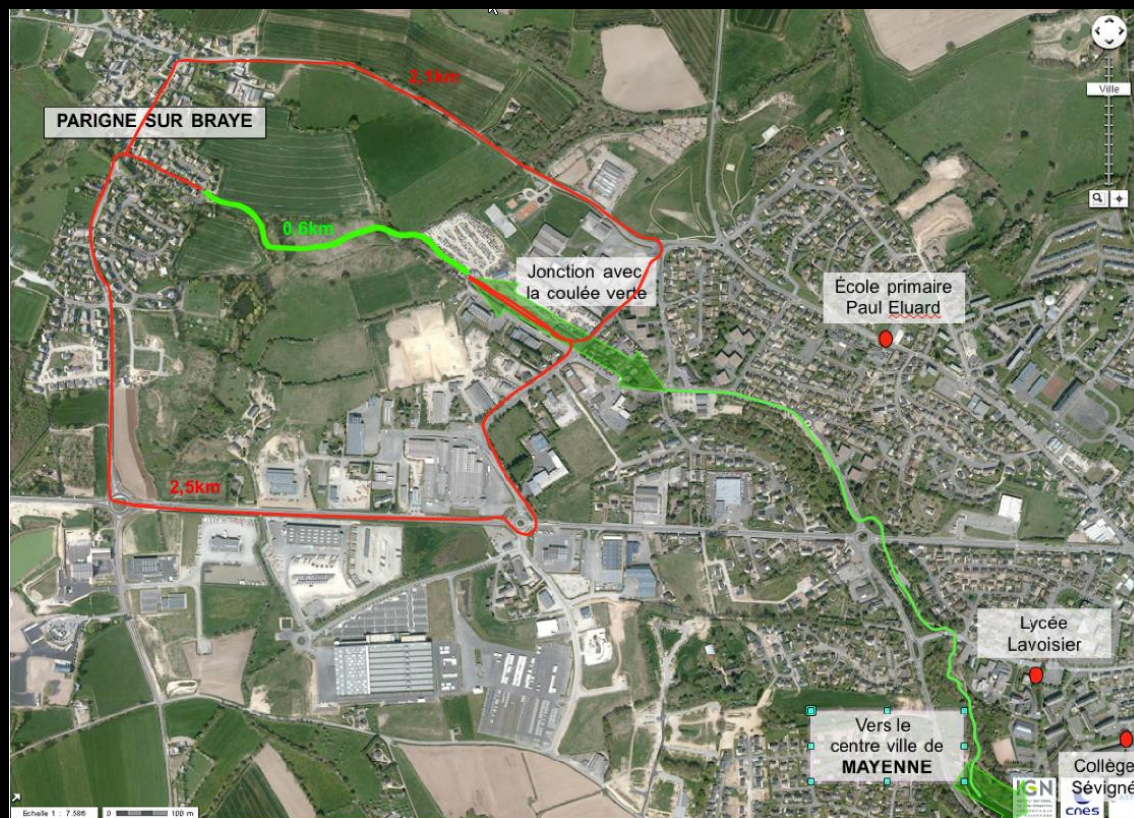
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Quelles solutions pour développer le vélo sur tous les territoires ?

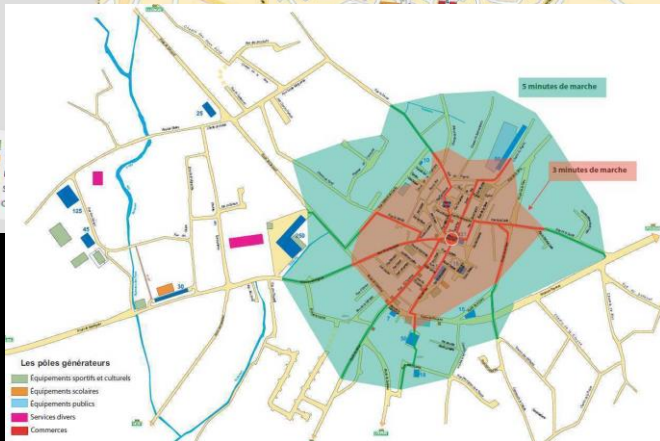
Intervenant : Thomas Jouannot

De multiples actions concrètes possibles

Aménager des espaces dédiés aux modes actifs



Elaborer des schémas cohérents pour des territoires cyclables et marchables



Faire des modes actifs un maillon à part entière du déplacement multimodal



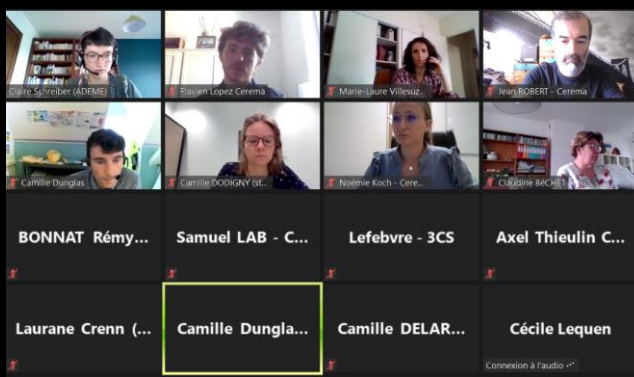
Développer des services vélo



Saint Nazaire (44)



Montmélian (73)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

CEE Les certificats d'économies d'énergie

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

**AGIR POUR LE VELO, AVEC OU SANS LA
COMPÉTENCE MOBILITE**

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Webinaire Gouvernance Vélo

22/06/2021

Quelles solutions proposées par le
Cerema ?

Des territoires cyclables
grâce à des acteurs formés

Former les territoires de toutes tailles



Former les territoires de toutes tailles

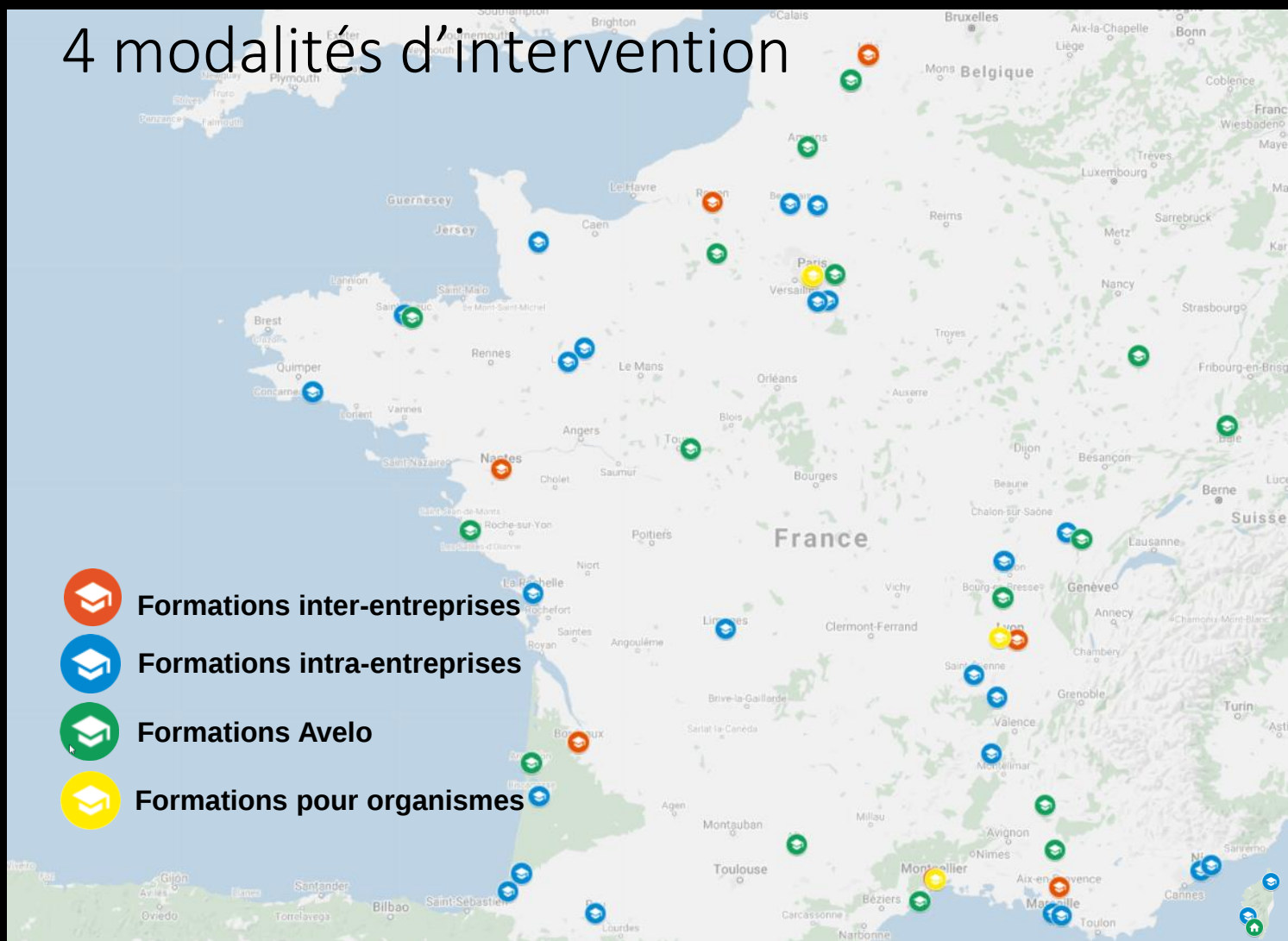


Former les territoires de toutes tailles

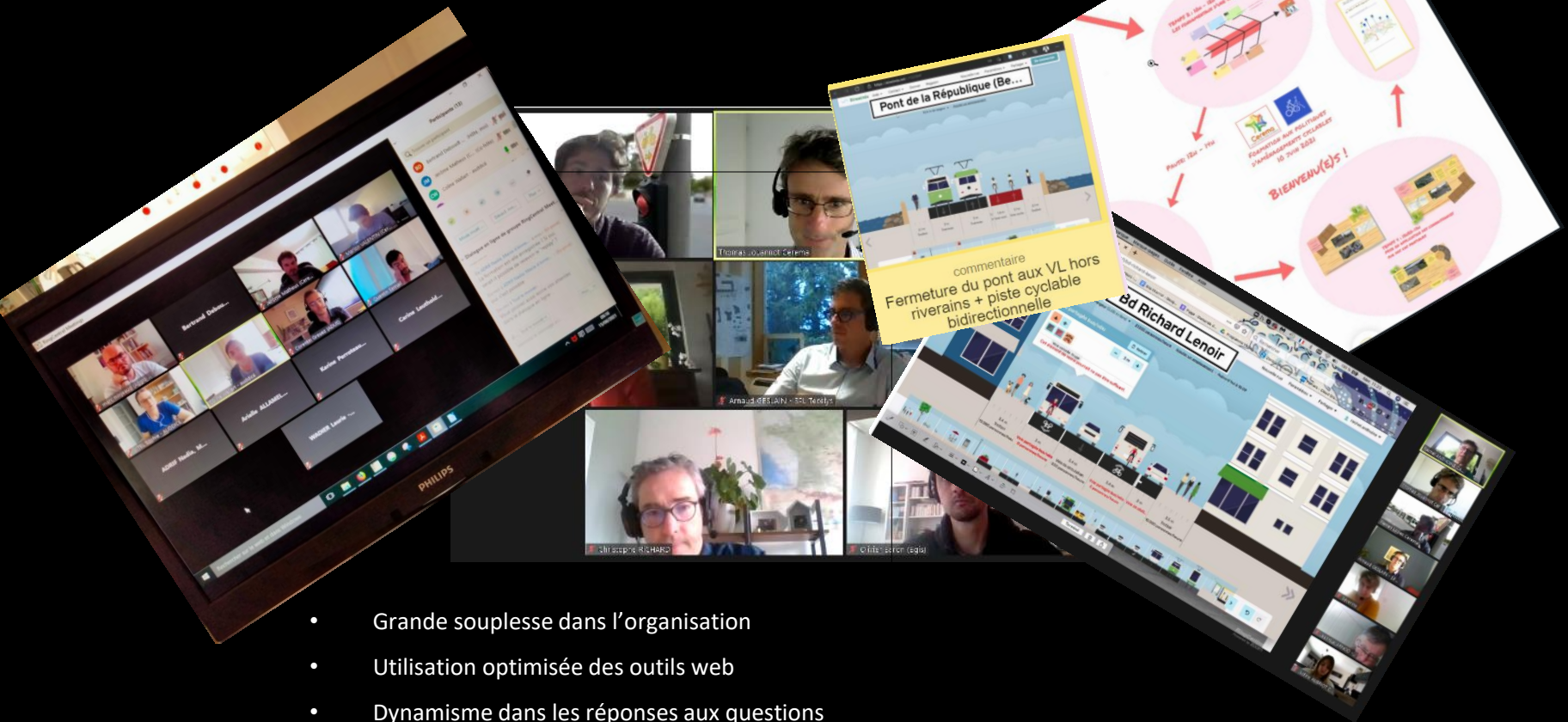


4 modalités d'intervention

-  Formations inter-entreprises
-  Formations intra-entreprises
-  Formations Avelo
-  Formations pour organismes



Les apports du distanci

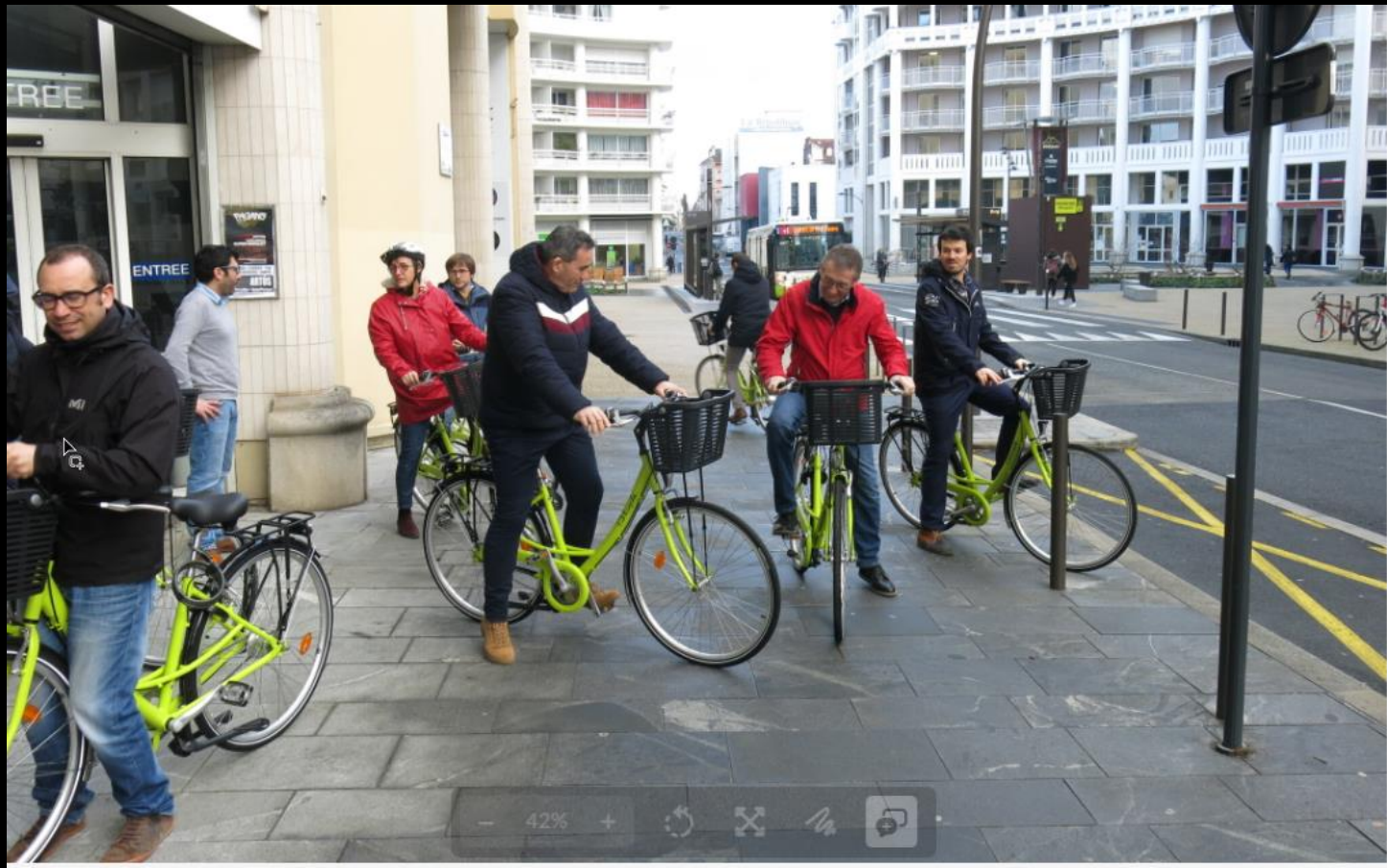


- Grande souplesse dans l'organisation
- Utilisation optimisée des outils web
- Dynamisme dans les réponses aux questions

Les apports du présentiel



Les apports du présentiel



Proposer des outils pour des aménagements
cyclables efficaces et qualitatifs

Doctrine technique, valorisation des retours d'expérience

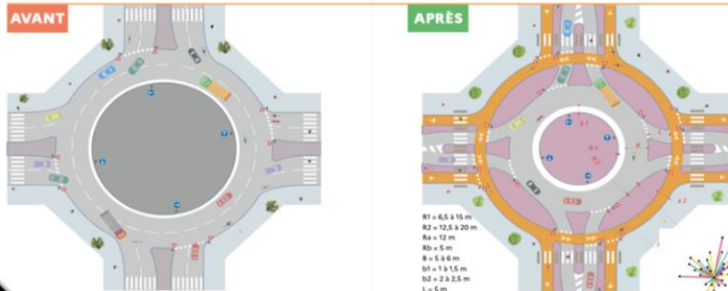


Doctrine technique

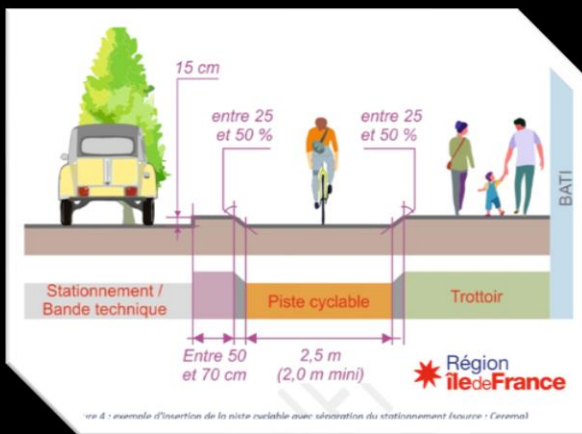
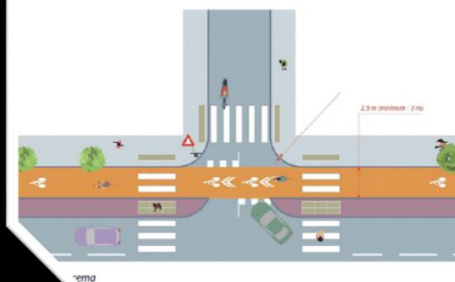
2.3 Giratoires

Le principe de traitement est le contournement en site propre avec une priorité donnée aux vélos sur les motorisés.

Giratoire à îlots intra-annulaires :

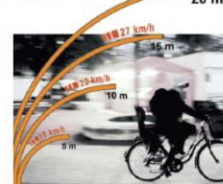


Les leviers de performance



Rayon de courbure ...

...et vitesse



Illustrations : rayon de courbure ceréma et exemple d'une courbe douce pour éviter un arbre ;

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/8-recommandations-reussir-votre-piste-cyclable>

AMP Métropole – Guide Métropolitain des Aménagements Cyclables



Doctrine technique: projets

Cerema

Vélorues : comprendre, planifier, concevoir, évaluer
Des voies mixtes à faible trafic motorisé dans un réseau cyclable à haut niveau de service

Recommandations techniques

Présentation générale de la thématique

Un réseau cyclable structurant voire à haut niveau de service exclut-il totalement la voiture ? A quelles conditions une mixité des modes est-elle compatible avec un haut niveau de service ?

Qu'est-ce qu'une **Vélorue** ? En quoi permet-elle de répondre à cette problématique ? Sur quelles portions de voirie peut-on la mettre en œuvre ? Comment la concevoir ?

Ce premier guide **vélorues** aborde l'ensemble de ces questions pour expliciter comment cette solution complète utilement la boîte à outil technique de l'aménageur urbain.



Fiche n° XX – novembre 2020

Collection | Connaissances

**PASSERELLES
PIETONS-
CYCLISTES**

GUIDE DE CONCEPTION



Cerema

Aménagements cyclables
Pistes cyclables
Recommandations d'aménagements

Un réseau continu et maillé de pistes cyclables efficaces et capacitaires est une composante essentielle du système ville. Situé majoritairement le long des axes principaux, il contribue au développement de la pratique du vélo à condition d'être plus efficace que le réseau routier. Ce document à destination des gestionnaires et des concepteurs de voirie a pour objectif de présenter le domaine d'emploi et les règles de conception des pistes cyclables.



Fiche n° 01 – février

Certu

Fiche Vélo

FICHE n° 01
août 2009

Les schémas cyclables

Une ville qui s'engage et se préoccupe de son développement et qui souhaite pour tous que y habitent et s'y déplacent. Seul un réajustement entre les différents modes de déplacement, au service de la marche à pied, des transports publics et des vélos permettront un meilleur fonctionnement de la ville.



La loi LAURE

... à l'incitation des réalisations
ou des rénovations de voies
urbaines (...) doivent être mis
au point des itinéraires cyclables."

C'est ce que stipule l'article 29 de la Loi sur l'air et l'énergie (loi n° 2004-750) codifiée sous l'article L228-2 du code de l'environnement.

Sur la base de la loi LAURE

Modes actifs : évaluations / conseil / expertise



Évaluation du niveau de service des aménagements cyclables parisiens Note méthodologique



Partenaire de l'étude



ACCÈS DIRECT

ROUTINE

NOUS SITES



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema
L'expert public de référence

Que recherchez-vous ?

Nous contacter

LE CEREMA

ACTIVITÉS ET SERVICES

EN RÉGIONS

RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL

CENTRE DE RESSOURCES

LE MAG

Actualités

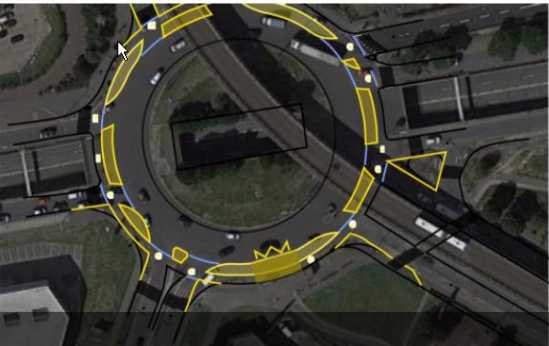
Actualités

Le Cerema évalue le premier giratoire cyclable à îlots intra-annulaires

ETUDE

Le Cerema évalue le premier giratoire cyclable à îlots intra-annulaires

8 DÉCEMBRE 2020



VOIR AUSSI

SOMMAIRE

●

ÉTAT INITIAL

○

LE PROJET

○

QUELS OBJECTIFS ? QUELLE METHODOLOGIE ?

○

LES 4 NIVEAUX D'INTERACTION OBSERVÉS

○

INTERACTION DE NIVEAU 0

○

INTERACTION DE NIVEAU 1

○

INTERACTION DE NIVEAU 2

○

INTERACTION DE NIVEAU 2+

○

DES INTERACTIONS TRÈS MAJORITAIREMENT DE NIVEAU 0 OU 1

○

LE RESSSENTI DES USAGERS SUR LE GIRATOIRE RECUEILLI AUPRÈS DE 162 CYCLISTES

○

UN SENTIMENT DE SÉCURITÉ MULTIPLIÉ PAR 10

○

UNE AUGMENTATION DE LA FRÉQUENTATION DU SITE DE PLUS 50 % SUITE À LA MISE EN ŒUVRE DU GIRATOIRE

○

DES PISTES D'AMÉLIORATION PROPOSÉES PAR LES USAGERS

○

VERS LA PÉRENNISATION

Pendant le déconfinement, l'Etat et le Conseil départemental du Val-de-Marne ont profité de la baisse du trafic pour transformer courant juin 2020 le giratoire du carrefour Pompadour à Créteil afin de le rendre plus confortable et sûr pour les cyclistes et les piétons.

Une réalisation innovante et performante que le Cerema a évaluée à la demande du CD94.

Modes actifs : évaluations / conseil / expertise



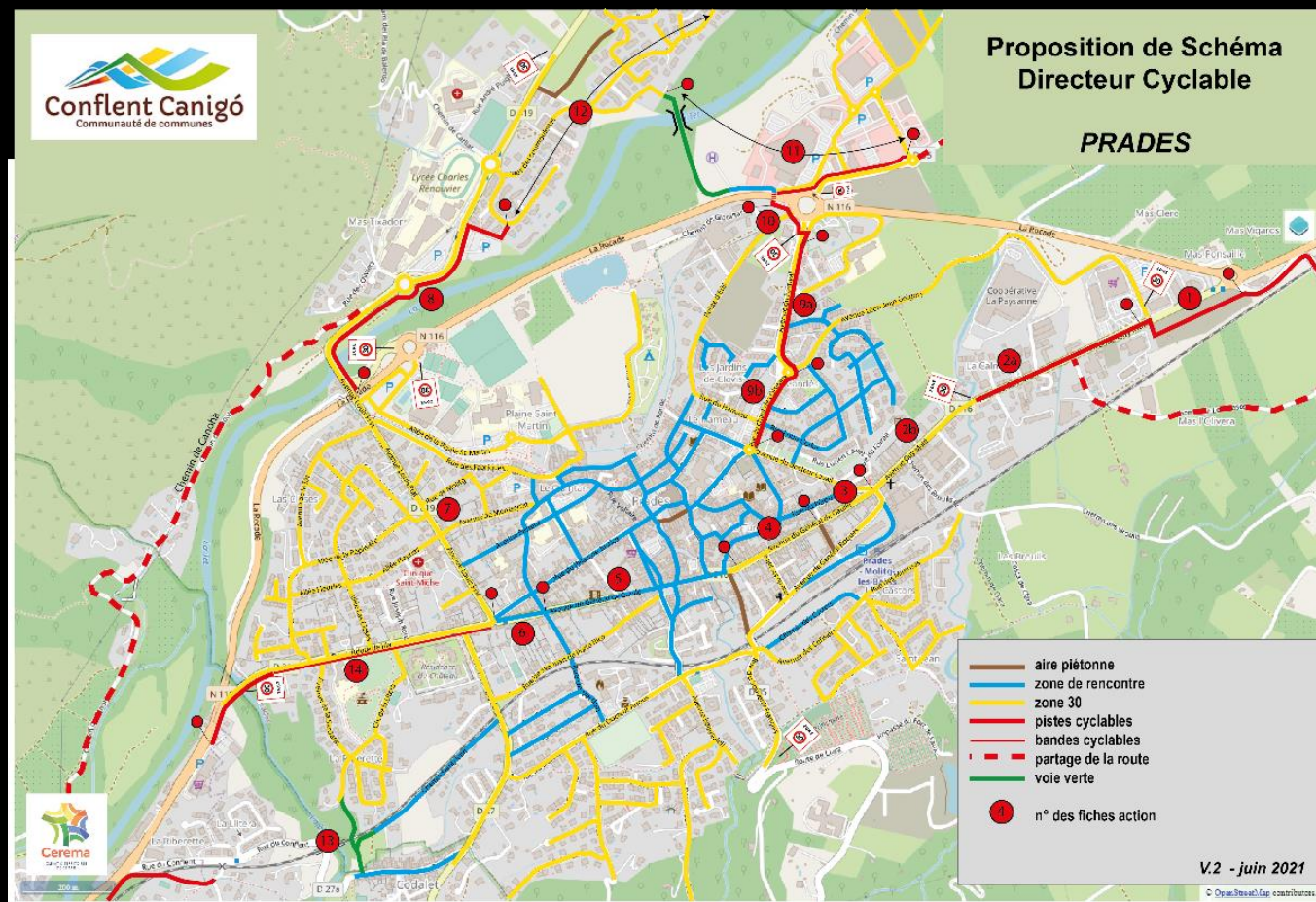
Modes actifs : évaluations / conseil / expertise



Modes actifs : évaluations / conseil / expertise



Modes actifs : évaluations / conseil / expertise



Merci pour votre attention

mathias.gent@cerema.fr,

Tél : +33 7 62 70 72 49

thomas.jouannot@cerema.fr,

Tél : +33 7 60 50 39 47