FORUM DES SOLUTIONS#3

RÉDUIRE L'IMPACT DES MOBILITÉS





Fraternité







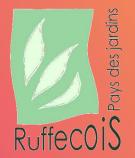


















#### FORUM DES SOLUTIONS#3



LOT-ET-GARONNE

40 LANDES

YRENEES-ATLANTIQUES

### Le PETR du Ruffécois

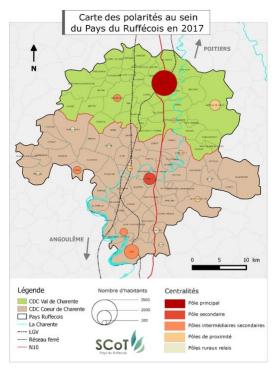
Au carrefour des départements de la Charente-Maritime, des Deux Sèvres et de la Vienne

83 communes

2 Communautés de Communes

36 400 habitants

Faible densité



Le PETR du Pays Ruffécois est un territoire

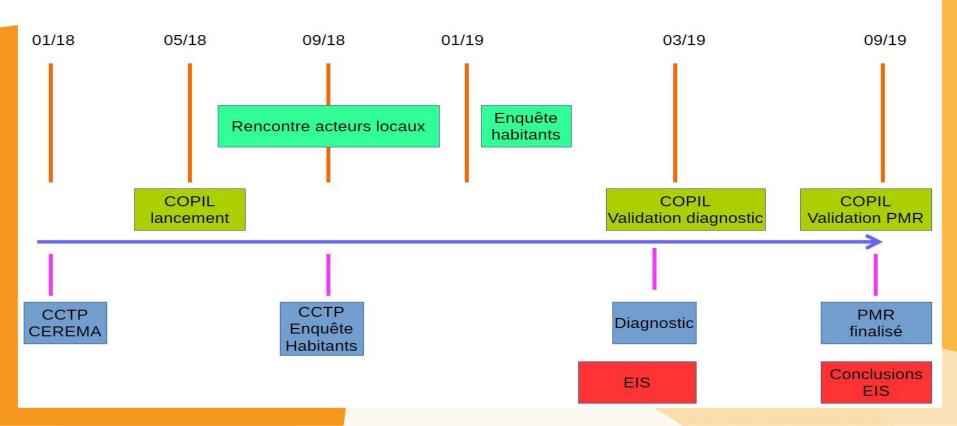
rural

#### Le PETR du Ruffécois



- Approche intégrée de la mobilité adaptée aux zones peu denses.
- Prise en compte les enjeux sociaux, économiques et environnementaux spécifiques à ces territoires.
- Améliorer la mise en œuvre du droit à la mobilité dans les territoires à faible densité démographique.

Le PMRu : une démarche volontaire (déc 2017- nov 2019)



- un diagnostic des attentes de la population en matière de déplacements
- un état des lieux des solutions de mobilité existantes ;
- un plan d'actions visant à améliorer la mobilité
- 6 leviers d'actions pour « réduire le sentiment d'habiter une zone blanche de mobilité »

Levier 1 : la gouvernance et compétence des mobilités

Levier 2 : Communication, accompagnement et sensibilisation

Levier 3 : Transports collectifs et intermodalité

**Levier 4 :** Favoriser les nouvelles mobilités pour tous

Levier 5 : Favoriser les modes actifs de déplacement en proximité ou en rabattement

Levier 6 : Accès aux services et itinérance





## L'évaluation d'Impact en Santé

- Une démarche prospective et participative
- Évaluer les effets possibles d'une politique, d'un programme ou d'un projet sur la santé de la population.

« l'accès aux services de soins pour les populations en difficulté de mobilité sur le Ruffécois »

**RAPPORT FINAL - Décembre 2019** 

1 plan d'action implication du territoire portage politique implication des élus portage des actions contexte des élections





Action Cœur

# Plan de Mobilité Rurale du Pays du Ruffécois

