

LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT



PALMARÈS DE L'INNOVATION 2006

Innover ensemble sur le chantier

28 idées d'artisans et d'entreprises
du bâtiment améliorant
le chantier et l'ouvrage



PUCA

Anah
AGENCE NATIONALE POUR L'AMBIENT ET LE TERRAIN

FFB
FEDERATION FRANCAISE
DES BÂTIMENTS

CAPEB
L'Artisanat du Bâtiment

OPPBTP
La prévention BTP

Avec le soutien du groupe OSEO

22 régions mobilisées autour de trois thèmes et d'un prix spécial

Le Palmarès de l'innovation s'adresse à des artisans et entreprises qui déploient des solutions originales améliorant les pratiques quotidiennes sur les chantiers de bâtiment. Il récompense des innovations techniques, organisationnelles ou de sécurité déjà éprouvées sur une opération. Il peut aussi bien s'agir de très petites innovations que d'innovations de procédés récemment industrialisés. Son organisation repose sur une mobilisation régionale pour détecter et récompenser les innovations au travers de palmarès régionaux. Un palmarès national récompense les meilleures innovations régionales et renforce ainsi leur notoriété.

Cette édition 2006 a mobilisé l'ensemble des régions françaises autour de trois thèmes: «les techniques de construction des bâtiments neufs»; «les conditions de travail, la santé et la sécurité dans l'existant ou dans le neuf»; «les outils, méthodes d'intervention et techniques de mise en œuvre dans les bâtiments existants». Un prix spécial pour l'accessibilité et l'adaptabilité des logements aux personnes à mobilité réduite a été proposé pour cette quatrième session.

Près de 140 dossiers ont été collectés. Huit régions ayant recueilli au moins huit dossiers chacune ont organisé leur propre palmarès régional; les innovations provenant des autres régions ont été regroupées dans un palmarès interrégional. Les 28 innovations lauréates issues de ces palmarès ont été présentées au palmarès national de l'innovation qui a désigné 6 lauréats et a mentionné 4 autres innovations.

Le Palmarès de l'innovation est organisé par le PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture), les directions régionales de l'équipement, l'ANAH (Agence nationale pour l'amélioration de l'habitat), la FFB (Fédération française du bâtiment), la CAPEB (Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment), «Le Moniteur» et l'OPPBTP (Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics), avec le soutien du groupe OSEO. ■

CONTACTS: SECRÉTARIAT DU PALMARÈS PUCA
CHRISTOPHE PERROCHEAU - TÉL. 01.40.81.24.33
E-MAIL: chantier-2000.puca@equipement.gouv.fr

Les conditions de travail à l'honneur

Avec 140 candidatures et la tenue de 9 comités régionaux, la session 2006 du Palmarès de l'innovation en chantiers a rempli son objectif. Au total des 4 sessions qui se sont tenues depuis le lancement du Palmarès en 2000 près de 600 candidatures ont été remises. Parmi celles-ci, une bonne centaine d'innovations d'entreprises ont été désignées lauréates et valorisées dans les régions et au niveau national.

Sur les trois grands thèmes d'innovation proposés en 2006, on observe que le souci d'améliorer les conditions de travail et d'activité est le principal ressort des innovations présentées au Palmarès. C'était aussi le cas des sessions précédentes. En outre, les

Les candidatures proposées sur les thèmes techniques manifestent une prise en compte des conditions de travail et de sécurité.

candidatures proposées sur les thèmes techniques manifestent, dans la plupart des cas, une prise en compte effective des conditions de travail et de sécurité. L'objectif du Palmarès – comment améliorer au quotidien l'activité sur les chantiers – est donc pleinement atteint.

En revanche, l'édition 2006 du Palmarès voulait mettre l'accent sur les innovations dans les travaux sur l'existant et cet objectif n'a pas été rempli. Sans doute, le Palmarès n'est-il pas suffisamment connu des

entreprises qui interviennent sur ce marché, car on ne peut douter qu'il s'agisse d'un domaine où beaucoup d'innovations sont apportées pour résoudre les problèmes techniques, organisationnels, humains qui se présentent quotidiennement sur les chantiers.

Cette session 2006 montre une nouvelle fois que les professionnels du bâtiment innovent et veulent faire partager les progrès réalisés. Dans une période où le secteur de la construction doit recruter de la main-d'œuvre qualifiée et des jeunes, il est tout particulièrement important de valoriser l'image de la profession. C'est pourquoi il est important de faire connaître et de diffuser les innovations, petites ou grandes, mises en œuvre chaque jour sur les chantiers par les entreprises. ■

CE CAHIER A ÉTÉ RÉALISÉ PAR DOMINIQUE ERRARD AVEC VIRGINIE BOURGUET,
DAVID BALLON (MAQUETTE).

CRÉDITS PHOTOS DE COUVERTURE ET D'INTÉRIEUR: DR, PAGE 9: FREDERIC LE LAN/REA.

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION: JACQUES GUY.

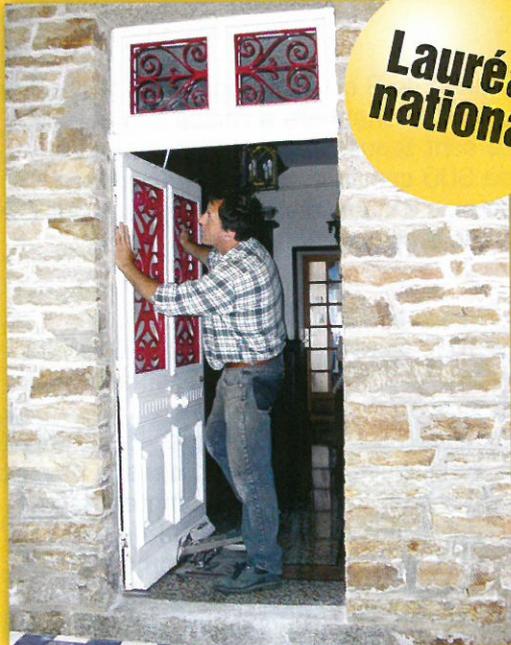
NUMÉRO DE COMMISSION PARITAIRE: 0907 T 82147.

IMPRIMERIE VINCENT, 26, AV. CHARLES-BEDAUX, 37042 TOURS CEDEX1.

(CE CAHIER NE PEUT ÊTRE VENDU SÉPARÉMENT).

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Un outil pour gonder et dégonder des portes lourdes



**Lauréat
national**

Les menuiseries Guilloré. Manipuler des portes lourdes, à un seul homme, sans aide et surtout, sans se faire mal au dos est désormais un jeu d'enfant. Isiporte, conçu comme un bras de levier actionné simplement par le pied, permet de gonder et de dégonder des portes pesant jusqu'à 130 kg et cela en se tenant droit. Cet outil révolutionnaire est composé de deux pièces en

inox : l'outil porteur proprement dit est équipé à l'avant d'une cornière qui se glisse sous la porte, d'un essieu avec deux billes porteuses permettant de déplacer la porte dans tous les sens et d'un levier en

forme de U pour le pied avec une roulette d'appui orientable à 360° ; la plaque support permet de poser la porte sur deux supports latéraux et de faire rouler l'outil porteur sans endommager le revêtement de sol. « Les premiers utilisateurs annoncent un gain de temps de 80% pour gonder une porte. » Et surtout beaucoup moins d'arrêt de travail pour cause de tensions musculaires ou torsions vertébrales... D'où l'intérêt de la CRAM (Caisse régionale d'assurance maladie) de Bretagne pour cette invention.

**CONTACT : JEAN-NOËL GUILLORÉ, TÉL. : 02.98.06.54.30,
E-MAIL : jean.noel.guillore@wanadoo.fr**



CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF

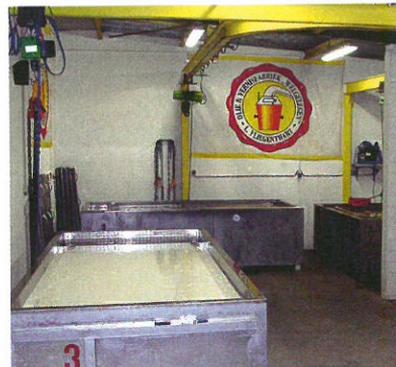
Une station de décapage écologique

Philippe Malsoute.

Décapage et écologie ne sont plus aujourd'hui antinomiques. La preuve avec cette station de décapage de peinture et vernis baptisée « Eco Décap Station » qui permet de décaper sans utiliser de solvants chlorés, reconnus depuis longtemps pour leurs

propriétés nocives. Le décapant liquide utilisé Bio-Fluxal Aqua Décap, essentiellement constitué d'eau et pratiquement exempt de composés organiques volatils (COV inférieur à 0,000004%), est sans danger pour l'homme et l'environnement. La fiche de données sécurité du produit se contente de conseiller le port des gants, aucun masque n'est nécessaire. « En combinant notre atelier Eco Décap Station (3 cuves de 3 700, 2 600 et 4 400 litres) et le Bio-Fluxal Aqua Décap, nous pouvons traiter des objets de toutes tailles et de tous types (sauf les plastiques) en bois, métal ou composite (comme des portes vitrées), en ne générant aucun déchet dangereux. » L'absence de solvant chloré permet de rejeter les eaux résiduelles de rinçage dans le réseau urbain du tout à l'égout et de traiter les boues de filtration, une fois séchées, comme des déchets de classe 3, sans retraitement.

CONTACT : PHILIPPE MALSOUTE, TÉL. : 05.55.72.41.88



CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF

Une dalle alvéolée avec système de levage intégré

Strudal. La manutention d'une dalle alvéolée en béton précontraint est toujours un moment délicat en terme de sécurité. Son poids notamment (3 à 10 tonnes en moyenne selon la portée) rend le travail de mise en place délicat. « Les systèmes de levage traditionnels n'apportaient pas de totale satisfaction soit pour des raisons de sécurité soit pour des questions de finition : le palonnier avec pinces est à l'heure actuelle refusé par tous les organismes de sécurité ; les sangles et trous traversants imposent des finitions onéreuses (reprise des encoches pratiquées dans les rives de dalles, rebouchages des trous...) » Le système Elidal (sous Avis Technique) offre une solution 2 en 1 : une dalle alvéolée qui permet de franchir jusqu'à 16 m de portée et

un système de levage intégré constitué de deux élingues souples incorporées au coulage. Le compagnon n'a plus qu'à rattacher ces élingues aux câbles de la grue. La pose s'effectue directement sans ripage, sans accessoire de pose particulier juste en rabattant les élingues dans le clavetage et surtout sans temps perdu en travaux de finition.

**CONTACT : FRANÇOIS MONTAGNON,
TÉL. : 02.38.32.41.41,
E-MAIL : fmontagnon@strudal.fr**

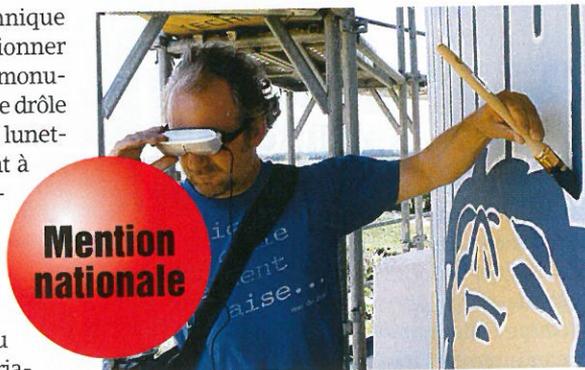


**Mention
nationale**

OUTILS ET MÉTHODES D'INTERVENTION DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Technique de positionnement d'informations

Wallanda. C'est une technique de traçage qui va révolutionner les chantiers de peintures monumentales: le Wallander. Une drôle d'invention sous forme de lunettes multimédia permettant à un opérateur de se retrouver projeté au cœur du futur projet et de visualiser le dessin à reproduire en superposition du support à traiter: les lignes du dessin apparaissent matérialisées sur le support, l'opérateur



n'a plus qu'à les reproduire fidèlement. Aucune erreur n'est possible. Ce procédé fonctionne grâce à un système de captation de la réalité et d'incrustation d'images: une caméra embarquée filme à distance (jusqu'à 150 m d'éloignement, à raison de 24 images/seconde) le lieu d'intervention visible, en temps réel, par l'opérateur grâce aux lunettes. A l'aide d'une télécommande sans fil, l'opérateur importe ensuite l'image à reproduire, pilote le logiciel d'interface pour caler le dessin sur le support, zoome sur les détails... « Cet outil permet également au client de se rendre compte du projet finalisé et ainsi, de le valider avant le démarrage des travaux. » Dans un futur proche, le Wallander devrait permettre de surveiller plusieurs chantiers depuis un bureau en pilotant une caméra installée sur place.

CONTACT: FRANCK MAURENCE, TÉL.: 06.13.25.63.80,
E-MAIL: franck@maurence.com

OUTILS ET MÉTHODES D'INTERVENTION DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Un châssis de remorque multi-usages

Alain Roche. Les remorques actuellement sur le marché sont monolithiques: le plateau, la caisse, la benne sont solidaires du châssis. Multirem est, au contraire, un châssis de remorque « multi-accessoires pour de multiples services»: il peut recevoir des accessoires (de 4 m de long sur 2 m de large) aussi variés que benne et plateau, bien entendu, mais aussi container, cuve, cabane de chantier, porte-engin... La liste n'est pas exhaustive tant Multirem est polyvalent et s'adresse, de fait, aussi bien



au secteur du BTP, des espaces verts qu'à celui des loisirs ou encore des collectivités... Tous les accessoires sont amovibles et interchangeables. Ils sont équipés de rails avec galets de roulement pour pouvoir rouler au sol et glisser sur le châssis au moment du chargement ou du déchargement qui s'effectue par treuils électriques ou hydrauliques et poulies de renvoi. Des bras compas multi-

tibranches (articulés par vérins hydrauliques uniques ou multiples, alimentés par pompes manuelles ou électriques) peuvent également se fixer sur le châssis de base pour recevoir une benne ou un plateau basculants qu'il est possible de faire monter ou descendre, à plat, sur une hauteur d'un étage. Cinq châssis montés sur simple, double ou triple essieux, pouvant recevoir 1600, 2000, 2500, 3000 et 3500 kg de PTC sont à ce jour proposés.

CONTACT: ALAIN ROCHE, TÉL.: 05.55.22.03.08, E-MAIL: roche.met.al.bo@wanadoo.fr

TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Un système de contreventement

Technirec. Des pans de murs qui tombent, ça arrive; des murs qui ne sont pas droits, c'est fréquent... Le système Stabloc permet de régler l'aplomb d'un mur, de le stabiliser le temps que le mortier fasse sa prise, de contreventer provisoirement des meneaux isolés, des pilastres ou des pointes de pignons... En résumé, il permet de sécuriser les ouvrages durant leurs phases de montage. Développé en partenariat avec la société Vertical Bloc, ce système se compose d'un triangle métallique (3 m de haut sur 1,11 m de base) articulé en pied (à l'angle de la base et de la tangente pour régler l'aplomb), de broches métalliques et de clavettes coniques. Le mode opératoire est simple: la broche métallique gainée dans un fourreau plastique est positionnée entre deux blocs du premier rang, le triangle est ensuite installé contre l'un des côtés des blocs (ou deux triangles de part et d'autre des blocs), l'ensemble est serré par les deux clavettes. Pour contreventer les pointes de pignons, il est même possible de positionner le triangle métallique à l'envers, pointe en bas, et de les assembler deux par deux au niveau de la base pour atteindre une double hauteur. Le prix d'un système triangulé: 200 euros HT.

CONTACT: JEAN-PIERRE OBLIN, TÉL.: 02.33.58.00.99



CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF

Une plate-forme sécurisée montée sur une nacelle volante

Chanel SAS. Plus besoin de jouer aux acrobates pour accéder aux balcons et loggias depuis une nacelle volante suspendues entre terre et ciel pour les besoins d'un ravalement. Plus besoin de s'équiper de protection individuelle pour enjamber le vide qui sépare la façade de la nacelle. Cette nouvelle version de nacelle volante classique, revue, complétée et rééquipée, offre une sécurité optimisée. Tout d'abord, elle est équipée de pièces d'accroches pour se crocheter au droit des balcons et ainsi, être retenue; ensuite, une passerelle basculante – accessible par une échelle d'accès de trois marches et qui se crochète également au garde-corps supérieur du balcon – se déplie pour permettre le passage en toute sécurité entre la nacelle et le balcon. «A l'ouverture de cette plate-forme, deux garde-corps latéraux se développent également et libèrent un contacteur qui coupe l'alimentation électrique de la nacelle pour que personne ne puisse la manoeuvrer.» Une partie des garde-corps de la nacelle a également été surélevée de 1,10 m pour former une cage de sécurité tout autour de la plate-forme.

Lauréat national



CONTACT: DOMINIQUE AUBRY,
TÉL.: 04.72.23.67.90, E-MAIL: daubry@chanelpeinture.fr

CORSE

TECHNIQUE DE MISE EN ŒUVRE DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Un capteur à air solaire autonome

SARL Solaria Systems. Quoi de plus énervant que de chauffer en pure perte? C'est pourtant souvent le cas dans les locaux ou résidences secondaires occupés à temps partiel: ils sont chauffés simplement pour éviter l'accumulation d'humidité. Avec ce capteur à air solaire autonome, appelé CASA, terminé le gaspillage d'énergie! Fonctionnant sans électricité mais grâce à l'énergie solaire, il permet de ventiler naturellement une pièce en augmentant sa température ambiante de 3 à 4°C et en réduisant le taux d'hygrométrie de 20%. «Ce n'est pas un chauffage, juste un appoint pour maintenir le local hors gel, éliminer l'air humide et froid et l'odeur de renfermé.» Ce capteur de 2m² (205 x 109 x 9 cm) capable de ventiler une pièce de 30 à 50m² est constitué de deux parties: en partie haute, un capteur thermique dans lequel circule de l'air qui va être réchauffé (30 à 35°C en moyenne) par les rayons du soleil avant d'être pulsé (100m³/h) à l'intérieur de la pièce par un ventilateur alimenté en électricité grâce à un module photovoltaïque de 32 Wc (Watt-crêtes) situé en partie basse du capteur. CASA se pose facilement,

sans câblage électrique au réseau, de préférence sur une façade au sud (pour capter même les rayons solaires les plus bas comme c'est le cas en hiver) ou sur un toit (pente de 40 à 45°).

CONTACT:
NICOLAS MATTEI,
TÉL.: 04.95.30.96.15,
E-MAIL: info@solaria-systems.com

Mention nationale



TECHNIQUE DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Un parpaing en bois massif



Kalliste Eco Forêt Ingénierie. La construction bois est une technologie modulaire et souple. Dernier né dans ce domaine, le BVB (Bois Vie Bloc) est un madrier en bois massif, façonné sur ses 4 faces, avec des embrèvements aux 2 extrémités. Une fabrication qui permet de le monter comme un Meccano géant, par emboîtement à joints décalés, et sans effort compte tenu de sa légèreté (150 kg/m²). Les madriers sont ensuite solidarités les uns aux autres par vissage ou clouage dans les orifices prévus à cet effet. Dans les zones soumises à des vents très importants ou à des risques de séismes, le vissage est complété par une fine couche de mastic colle et un jointoiment au mastic traditionnel ou acrylique pour parfaire l'étanchéité. Fabriqué dans une dizaine d'essences – feuillus, exotiques ou résineux – le BVB se décline en 3 formats compatibles au montage pour réaliser cloisons et murs porteurs: 7 cm d'épaisseur pour 30 cm de long et 6 cm de haut; 14 et 20 cm d'épaisseur pour 50 cm de long et 8,5 cm de haut. Avantage: en 20 cm d'épaisseur, ce parpaing est à isolation thermique répartie et se passe d'une isolation rapportée.

CONTACT: PASCALE SOUX GIUDICELLI, TÉL.: 04.95.56.24.40,
E-MAIL: kalliste.eco-foret@laposte.net

TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Construire avec des économies d'énergie à la clef

Maisons Macchi. « Construire mieux pour vivre mieux ! » Un leit-motiv qui a poussé ce constructeur de maisons individuelles à mettre au point Macc3, un système constructif (breveté) qui permet de diviser la consommation de chauffage par 2 : 50 kWh/m²/an pour sa maison témoin contre 120 kWh/m²/an pour une construction traditionnelle (brique de 22 cm + isolant de 10 cm par l'intérieur). Tout le concept repose sur un système de mur manteau (isolation par l'extérieur) entièrement préfabriqué en usine : 11 cm de voile en béton avec des renforts parasismiques tous les 50 cm, recouvert d'une épaisse couche de polystyrène expansée (PSE) de 30 à 50 cm d'épaisseur, pressé en usine dans le béton frais. Ce mur manteau



est très particulier puisque des nappes chauffantes sont intégrées, en usine également, dans la partie basse du voile béton. « Un système de paroi chaude qui nous permet avec 3 kW de puissance installée, de chauffer une maison de 100m². »

CONTACT : PIERRE MACCHI,
TÉL. : 03.89.50.77.77 ; E-MAIL :
info@maisonsmacchi.com

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Une passerelle élévatrice entièrement sécurisée

Lickel E. Cette passerelle est le nec plus ultra en matière de passerelle élévatrice : plus stable, plus large, montant plus haut, intégrant différents équipements de sécurité, elle est évolutive selon la configuration de la construction. Construite en aluminium, elle mesure 4 m de long sur 1,90 m de large, monte jusqu'à 2,98 m de haut (pour travailler jusqu'à 4,80 m) grâce à 2 vérins hydrauliques et accepte jusqu'à 3 t de charge (contre 2,5 t pour les versions classiques). Équipée d'encoches pour installer des garde-corps et d'une échelle sécurisée avec portillon, elle permet à un compagnon de descendre à tout moment sans forcément faire redescendre la passerelle et toute l'équipe. Trois coulisseaux permettent de l'agrandir d'1 m de chaque

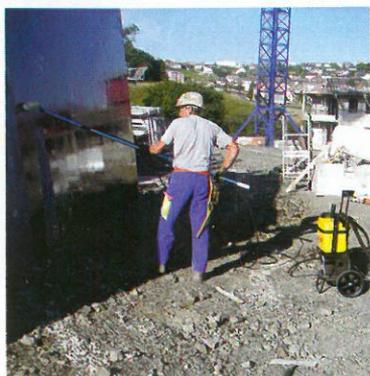


côté, donc de porter sa longueur à 6 m. Des éléments d'extension de 30 cm de profondeur et 1 m de large peuvent se clipser sur l'avant pour épouser des décrochés de façades.

CONTACT :
MAURICE LICKEL,
TÉL. : 03.88.07.72.95,
E-MAIL : constructionlickel@wanadoo.fr

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Un rouleau à réservoir pour huiler les coffrages



Sobea Auvergne. Comment graisser proprement la peau des banches sans asperger tout le poste de travail, les aciers, les vêtements... ? La solution s'inspire des rouleaux à peindre avec réservoir : un rouleau monté à l'extrémité d'une perche télescopique de 1 à 8 mètres, relié par un tuyau à une pompe basse pression et à un réservoir de 1 à 7 litres (voir plus...),

consommation moyenne hebdomadaire... L'ensemble est équipé de bretelles (pour le transporter sur le dos) et de roulettes. C'est le roulement du rouleau sur le coffrage qui déclenche automatiquement l'alimentation en huile, l'épaisseur de la couche à déposer se réglant directement sur la pompe. Résultat : la consommation en huile est divisée par plus de 5 selon l'inventeur.

CONTACT : PETER FRIBERG, TÉL. : 06.08.68.35.16 ; E-MAIL : vip@pt.lu

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Un livret d'accueil pour la sécurité

Merle SNC. « Un chantier réussi est un chantier sûr ». Une devise à l'origine d'une démarche originale appelée « La sécurité explicite », visant à optimiser et accroître la sécurité des personnes sur un chantier.



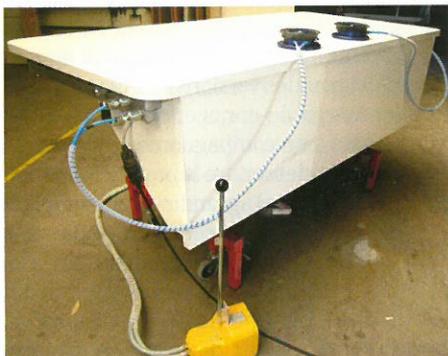
Une prise de conscience indispensable qui passe par l'établissement d'une charte reprenant les règles de prévention, générales et particulières, que tous connaissent, que peu applique : port des équipements de protections (casque, chaussures de sécurité, protection auditive...), interdiction d'alcool, mise en place de garde-corps de protection, rangement et propreté du site... 12 règles pas moins, inscrites dans un livret d'accueil et de bienvenue reprenant les droits, devoirs et obligations de tout à chacun sur le chantier.

CONTACT : ANTOINE FRANCIS,
E-MAIL : afrancis@mail-sc.com

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Etabli de menuisier revu et corrigé

Braxenthaler Agencement Menuiserie Ebénisterie. C'est certainement l'établi de menuiserie du futur. Il est ergonomique, monobloc, équipé de différents accessoires pour répondre à tous les besoins. Alors que l'établi traditionnel est fixe, celui-ci est monté sur



un vérin hydraulique (actionnable par pédale) permettant de régler la hauteur du plateau de 54 cm à 1,40 m pour s'adapter à toutes les morphologies. Le plateau a également été élargi (1 m, contre 70 cm pour l'établi traditionnel) et une retombée rajoutée

sur un des côtés pour usiner les pièces aussi bien à plat qu'à la verticale. Grâce à des roulettes, qui s'escamotent pour travailler en toute stabilité, il peut sans problème être déplacé d'un chantier à l'autre. Il est aussi équipé de deux ventouses (fonctionnant avec une pompe à vide commandée par une pédale) qui se fixent soit sur le dessus de la table soit sur la retombée, et d'une prise 220 V pour alimenter la pompe.

CONTACT: GÉRARD BRAXENTHALER, TÉL.: 03.83.29.49.39

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Une dalle murale acoustique très résistante

340 Technologies. Dans les lieux recevant du public, amortir le bruit, c'est primordial. Mais marier confort acoustique et esthétique, c'est encore mieux. Développée en partenariat avec le CRT Apollor, Plénitude est une nouvelle dalle murale acoustique, décorative qui plus est, constituée d'un mélange de sable calibré et de liant polymère recyclé compressés à chaud. Déclinée en onze coloris autour de trois thèmes - Terre et pierre, Végétation et nature, Noir - elle permet de créer de véritables ambiances tout en offrant un coefficient d'absorption élevé ($\alpha_s = 0,82$ à 1000 Hz). Proposées en 30 mm d'épaisseur et trois dimensions (300/600 mm, 300/300 mm, 600/600 mm), ces dalles se posent par simple encliquetage sur des supports en U chevillés au mur, ménageant ainsi un plénum de 40 mm qui peut être rempli de laine de Roche pour des



performances encore supérieures. Classée M1, Plénitude est étudiée pour résister aux sollicitations extrêmes.

CONTACT
DIDIER PANCHER
TÉL.: 03.29.89.38.21

MIDI-PYRÉNÉES

CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF

Un transporteur motorisé et autoporté

SARL Le Transatrier. C'est un engin de maintenance unique, Le Transatrier. Un transporteur à chenille 3 en 1 combinant dans une seule machine, une fourche amovible, une grue avec flèche télescopique (qui peut recevoir une rallonge de 200 mm) et une table élévatrice. Il est conçu pour déplacer et soulever des charges jusqu'à 250 kg avec la table (élévation maximum 1,23 m par rapport au sol) et la grue (hauteur maximum crochet/sol 2,14 m) et jusqu'à 150 kg sur la rallonge de la grue et la fourche (hauteur maximum par rapport au sol 77 cm). Il est équipé d'une béquille stabilisatrice, fonctionne à l'aide d'un moteur à essence 4 chevaux, se dirige très facilement grâce à deux manettes et supporte même des pentes jusqu'à 21% (12°). Son autre point fort: compact donc peu encombrant (65 cm de large, 1,70 m de long et 1,25 de haut), il passe par une porte d'entrée classique et peut être utilisé sans problème pour des travaux intérieurs en maisons individuelles. Son coût, 11 990 euros HT.

CONTACT: PATRICK TORTIGUE, TÉL.: 05.62.69.25.84



**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

**Une dérouleuse extensible
pour tourets**

SPIE Ouest Centre. Qui a déjà soulevé un touret de 70 kg sait l'effort physique à fournir pour soulever ce poids. Une personne seule a donc généralement beaucoup de difficulté à le mettre en place sur une dérouleuse classique. Avec cette nouvelle dérouleuse, on



peut charger un touret en un tour de main: plus besoin de soulever le touret qui reste à terre, l'axe central amovible est simplement passé dans la bobine; grâce à deux leviers de préhension situés à l'arrière, la dérouleuse est ensuite basculée vers l'avant pour venir emboîter l'axe central puis l'ensemble est rebasculé en position droite. Simple, facile et rapide. D'ailleurs, tout a été

repensé et bien pensé dans cette dérouleuse: des 4 roulettes qui l'équipent permettant de la déplacer d'une zone à l'autre du chantier, jusqu'à sa taille adaptée au coffre d'une petite fourgonnette. Constituée de cornières métalliques, elle est extensible de 55 à 85 cm de large permettant ainsi de charger jusqu'à deux tourets de 500 m de long pour travailler en tirant plusieurs circuits en parallèle. Résultat: moins de fatigue, plus de rentabilité.

CONTACT: SOLENN JORET, TÉL.: 02.40.67.06.06, E-MAIL: solenn.joret@spie.com

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Un coffrage perdu pour fondations



FREDERIC LE LAUREA

Accès direct. «Les travaux de fondations sont parmi les travaux les plus pénibles.» De cette constatation est née la Sixbox (brevetée): un demi-coffrage en plastique (fabriqué par Knauf) qui s'assemble par des entretoises pour former un T inversé (1,20 de long sur 90 cm de haut et 50 cm

de large à la base). Les Sixbox s'emboîtent et se clipsent les unes aux autres pour servir de coffrage perdu à la réalisation des fondations, murs de soubassements, dalle, et cela en une ou deux opérations de coulage de béton autoplaçant selon que le bâtiment est sur terre-plein ou sur vide sanitaire. La mise en œuvre est d'une grande simplicité: mise en place des semelles métalliques en fond de tranchée, pose des Sixbox, ferrailage, remblai, pose d'un isolant, d'un film polyane, des canalisations, des chaînages... puis coulage du béton. Les délais de réalisation sont ainsi ramenés de 15 à 4 jours pour un pavillon de 120 m². Le travail est moins pénible (la Sixbox pèse 4 kg), l'approvisionnement simplifié: plus besoin de sable, de ciment, de parpaing. Grâce à la forme en T, les eaux de ruissellement sont écartées des fondations.

CONTACT: FRANÇOIS SIX, TÉL.: 02.43.72.23.23

ACCESSIBILITÉ ET ADAPTABILITÉ DES LOGEMENTS AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

L'accessibilité au cœur d'une salle d'essais

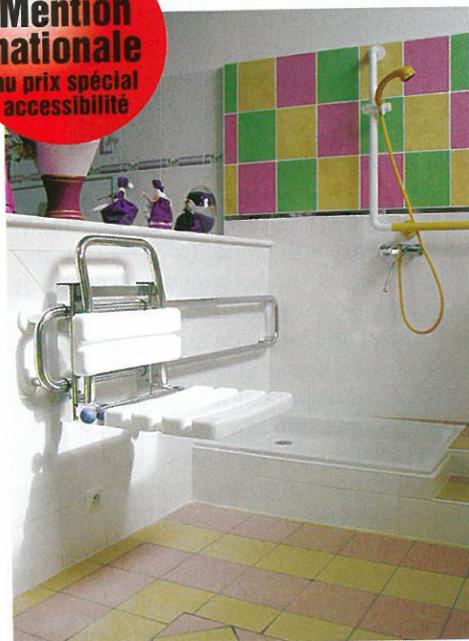
Cap'Handi. Ce n'est pas qu'une simple salle d'exposition entièrement dédiée, sur plus de 200 m², à l'agencement et à l'aménagement intérieur pour les personnes âgées ou à mobilité réduite. C'est bien plus... C'est un lieu d'accueil et d'écoute qui essaye de coller au plus près au service de la personne, «une salle d'essais» où tout a été pensé pour que les visiteurs puissent «se sentir comme à la maison»,



se représenter l'agencement de leur futur cadre de vie et surtout tester tout le matériel et équipement présentés pour faire le bon choix, celui qui leur convient. Une ergothérapeute présente sur place peut d'ailleurs les conseiller et les guider selon leurs besoins au travers des quatre îlots thématiques – le sanitaire, la cuisine, la domotique et l'accessibilité – dont l'organisation a été conçue pour, bien entendu, favoriser la libre circulation des personnes (allées et portes élargies, ères de rotation...). Le large panel de produits mis à disposition (mains courantes, sièges de douche coulissants, bacs à douche extra-plats, baignoire avec porte, éviers et placards à hauteur variable, sièges monte-escaliers, plates-formes élévatrices, plans inclinés...) illustre fidèlement l'offre aujourd'hui disponible sur le marché français.

CONTACT: ALINE BÉDOURET, TÉL.: 05.61.13.48.00, E-MAIL: caphandi@wanadoo.fr

**Mention nationale
au prix spécial
accessibilité**



TECHNIQUES DE MISE EN ŒUVRE DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Un palonnier coulissant pour la manutention de grands vitrages

SN Idéal Pose. Rentrer des produits verriers de grandes dimensions à l'intérieur d'un bâtiment par une fenêtre, ce n'est pas chose facile et peut même s'avérer dangereux, surtout à grande hauteur. Le classique palonnier à ventouse qui équipe généralement les camions grues permet de faire pénétrer tout au plus la moitié du vitrage à l'intérieur, la moitié restant dans le vide devant alors être tirée à bout de bras ou à l'aide d'un second palonnier à ventouses positionné à l'intérieur de la pièce. Avec ce nouveau palonnier dont la partie inférieure (qui reçoit égale-



ment quatre ventouses) coulisse horizontalement, il est maintenant possible de faire glisser, sans effort, les deux tiers de la charge à l'intérieur du bâtiment.

Là où une demi-journée de travail était nécessaire, une heure suffit avec ce palonnier à ventouses qui peut lever des charges de 400 kg (la sécurité du système étant assurée jusqu'à 800 kg de charge) et s'adapte sur des grues ayant des longueurs de flèches de 8 à 32 mètres.

CONTACT: PHILIPPE MÉZAC,
TÉL.: 01.55.89.17.00

TECHNIQUES DE MISE EN ŒUVRE DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Un coffre à huisserie réutilisable



GTM Bâtiment. La réalisation du traditionnel coffrage en bois, utilisé pour mettre en place une huisserie dans des murs maçonnés ou banchés existants, nécessite une bonne dose de savoir-faire pour, au final, un usage unique et surtout un résultat pas toujours satisfaisant. Un constat à l'origine d'un nouveau coffrage en acier galvanisé qu'il est possible de réemployer quasiment à l'infini: composé de deux moitiés en U, as-

semblées par des tiges filetées simplement vissées ne demandant pas d'outillage spécifique, il s'adapte sur des épaisseurs de murs de 16 à 22 cm et sur des largeurs de portes de 90 cm. «Ce coffrage peut être posé par un seul compagnon avec un gain de temps évalué à plus d'une heure de main-d'œuvre par huisserie en place.» Sa conception donne surtout un résultat final impeccable, ne nécessitant aucune reprise ni ragréage, et permettant même de compenser les faux aplombs. Le coffrage enserre l'huisserie qui reste libre à l'intérieur de la gorge où elle se trouve et peut donc être réglée tant en aplomb qu'en alignement par rapport aux parois. Une qualité qui a un coût, de 1500 à 2000 euros, avec un seuil de rentabilité estimé à 25 portes par huisserie. Une conception à partir de quatre L coulissants pour s'adapter sur des ouvertures de 70 à 100 cm de large est également à l'étude.

CONTACT: ANTOINE RITTER, TÉL.: 06.73.48.21.47

TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Une écope pour le surplus de béton dans les banches

GTM Bâtiment. Les idées les plus simples sont souvent les meilleures. La preuve avec cet outil qui permet, après bétonnage des voiles, de retirer le béton coulé en trop: baptisé la «Manu», du nom de son inventeur Manuel Da Costa, chef de chantier, cette écope à béton a littéralement changé la vie des ouvriers sur le chantier. «Auparavant, ils devaient retirer manuellement ou à la truelle jusqu'à 10 à 20 litres de béton en surplus, le système d'ouverture et de fermeture des bennes à béton ne permettant pas un dosage précis de la quantité de béton à mettre en œuvre. Cela leur prenait au bas mot entre 15 et 30 minutes, pliés en deux ou à quatre pattes...» Avec la «Manu», trois minutes suffisent, debout et sans fatigue grâce à sa poignée réglable de 75 à 85 cm de hauteur, démontable pour le transport et le rangement! Son réceptacle de 9 cm de large et 47 cm de haut, conçu pour passer entre deux rangs d'armatures dans des voiles de 16 à 20 cm d'épaisseur, permet de retirer en une seule

opération 10 litres de béton. Grâce aux deux anses de préhension et à la poignée de tirage, le vidage s'effectue très facilement, en retournant simplement le réceptacle.

CONTACT: ERIC TERZIC,
TÉL.: 06.15.10.11.15



**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Des pieds arrière de console pour caler les banches

Bouygues Bâtiment Ile-de-France. Réaliser des voiles de façade au niveau des rez-de-chaussée impose souvent de devoir caler les banches, en particulier dans le cas d'un terrain naturel en pente. Recours au système D, en empilant des éléments divers, ou



réalisation d'un platelage sur mesure qui n'était pas réutilisable... aucune solution n'était vraiment satisfaisante et la sécurité pas toujours assurée. « Nous avons donc modifié les consoles pignons qui servent traditionnellement à poser les banches en rajoutant simplement, à l'arrière, un pied réglable de 55 cm à 1,60 m. La partie avant de la console reste accrochée à la façade par le système classique d'attaches volantes. » Ce procédé nécessite toutefois le démontage d'une partie de

la ferme: seule la partie horizontale est conservée, sur laquelle le pied vient se fixer à l'aide de broches. Lorsque les hauteurs de calage sont supérieures à 1 mètre, un bracon doit également être ajouté pour assurer le contreventement du pied. Ce pied est réglable, à la fois, par 6 trous (espacés d'environ 10 cm) et par filetage pour un réglage très précis. Une astuce qui permet un démontage-remontage de la console à l'infini, selon l'utilisation que l'on veut en faire, pour un coût moyen de 100 euros le mètre linéaire de calage. Un grillage faisant office de garde-corps fait partie intégrante de la console, là où pour un plateau béton cela relève de l'acte volontaire.

**CONTACT: OLIVIER CHOISNET
(BOUYGUES HABITAT ILE-DE-FRANCE HABITAT SOCIAL),
TÉL.: 01.30.60.29.46**

**CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ
DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF**

Un bungalow de chantier entièrement revisité



GTM Bâtiment. Home Vert est un nouveau cantonnement de chantier. A l'origine de sa conception, la volonté de combiner enjeux économiques, écologiques et sociaux en améliorant les conditions de travail des compagnons, en changeant l'image désastreuse que véhiculent ces installations et en réduisant leur consommation électrique qui représente environ 60% de l'énergie électrique totale consommée sur un chantier. A l'arrivée, le pari est

gagné: les premiers tests sur un chantier pilote ont montré que les consommations d'énergie étaient réduites de 50% grâce à une isolation renforcée (8 cm d'épaisseur contre 5 cm traditionnellement), à des huisseries véritablement étanches (fenêtres PVC oscillo-battantes avec double vitrage) et à un système de GTB (gestion technique des bâtiments) paramétrable et gérable à distance.

CONTACT: DANIEL HENRY, E-MAIL: dhenry@gtm-construction.com

CONDITIONS DE TRAVAIL, SANTÉ, SÉCURITÉ DANS L'EXISTANT OU DANS LE NEUF

Un platelage de protection pour les trémies d'escaliers

Bouygues Bâtiment Ile-de-France. Dans les pavillons ou les logements en duplex, il est toujours difficile d'assurer une sécurité optimale au niveau de la trémie d'escalier tant que celui-ci n'est pas posé. Cela n'intervient généralement – dans le cas d'un escalier bois – qu'après le montage des cloisons. « En outre, le système traditionnel, garde-corps de sécurité enfichables et planches, gêne souvent le travail des compagnons, rendant difficile l'accès à certains postes de travail, sans compter la vigilance permanente nécessaire au maintien en place des sécurités... Nous avons donc imaginé un platelage en bois, sur lequel il est possible de circuler et travailler, qui vient fermer, donc sécuriser, totalement la trémie. » Fabriqué sur mesure, cet astucieux pla-



**Lauréat
national**

telage intègre deux trappes rabattables, l'une de 70 x 70 cm avec une échelle fixée mécaniquement pour permettre l'accès des ouvriers, l'autre de 150 x 30 cm, dimensions permettant l'approvisionnement en matériaux (y compris en plaques de doublage et cloisons)... Ce platelage a été conçu pour être utilisé avec un système de dalle pleine et servir de coffrage de trémie. Il est liaisonné aux armatures de la dalle, au moment du coulage du béton, grâce à des douilles sur lesquelles se boulonne l'ossature du platelage. Pour le déposer, il suffit simplement de le

dévisser, les douilles de levage étant abandonnées dans le béton. »

**CONTACT: YVES EVEILLARD (BOUYGUES BÂTIMENT ILE-DE-FRANCE HABITAT SOCIAL),
E-MAIL: y.eveillard@bouygues-construction.com**

TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

Un support de joint de fractionnement en PVC

Toffolo Matériaux. Plus besoin de couler des plots de mortier pour supporter les règles joint nécessaires au fractionnement d'un dallage. En remplacement, il existe aujourd'hui, la Toffobase, un support de pose en PVC de 3,5 cm de hauteur sur lequel il suffit de clipser les règles joint en PVC Toffolo du même fabricant. Du coup, la préparation avant le coulage de la dalle est beaucoup moins contraignante: une seule journée suffit dorénavant pour réaliser une dalle, contre deux auparavant lorsque les plots de béton devaient être réalisés la veille du coulage. Quant à la mise en œuvre, rien de plus simple: les Toffobases sont positionnées tous les 70 cm sur des chutes d'acier HA de 12 mm de diamètre enfoncées dans le sol, le niveau de la dalle est réglé sur la tête des aciers, la pose des règles jointes est effectuée à l'avancement (une personne prépare les supports pendant que les autres commencent à couler). Deux modèles s'adaptent aux règles jointes de 40 et 80 mm de hauteur.



**CONTACT: LOÏC RANDÉ,
TÉL.: 05.59.93.26.55**

OUTILS ET MÉTHODES D'INTERVENTION DANS LES BÂTIMENTS EXISTANTS

Ventilation mécanique basse pression



SARL MVN. Les locataires d'immeubles équipés d'appareils à gaz n'ont plus de souci à se faire. Et ce, quel que soit l'âge de l'installation. Seren'air® est un système d'assistance mécanique basse pression améliorant

la ventilation naturelle (débit d'extraction identique à une VMC) et surtout, apportant une sécurité supplémentaire au tirage des gaz de combustion. Ne nécessitant ni tubage, ni chemisage des conduits existants même vétustes, il consiste à mettre en place, sur les souches des conduits collectifs communs aux conduits de ventilation et d'évacuation des gaz de combustion, un dispositif d'extraction mécanique équipé d'un volet motorisé surmonté d'un aspirateur statique normalisé. Résultat, plus de risque de rejet de monoxyde carbone même avec des appareils à gaz sans DSC (Dispositif de Sécurité Collective). En cas de dysfonctionnement ou d'arrêt du système, un dispositif de commande d'ouverture du volet normalisé (DAD) autonome, à sécurité positive, permet de remettre le conduit en tirage naturel et, ainsi, de maintenir le fonctionnement des appareils à gaz raccordés ou non.

CONTACT: MICHEL BODIN OU GUY URVOY, TÉL.: 05.53.53.00.79

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS NEUFS

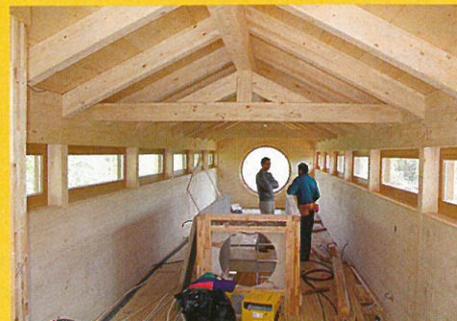
Une technique de construction bois préfabriquée

Confort Bois Construction. Le brevet Riko® est une technique de construction en bois massif faisant appel à la préfabrication en usine: tous les éléments (jusqu'à 3 m de hauteur et 12 m de long, contraintes liées au transport) arrivent sur le chantier prêts à poser. Les murs et les cloisons intègrent portes, fenêtres (4/16/4 avec argon) jusqu'aux jalousies et prises électriques. Le montage se fait rapidement à la grue en assemblant les murs par tiges filetées et boulons. En somme,

cette démarche d'organisation de projet sur un procédé constructif préfabriqué en panneaux de bois massif permet de réaliser un chantier, sec, propre et rapide (entre 4 à 6 mois). Autre point fort, la faible consommation en énergie de ces maisons grâce à une enveloppe à forte isolation ($U = 0,25 \text{ W/(m}^2\text{K)}$) et forte inertie: plancher tout bois; charpente traditionnelle; mur extérieur de 24 cm d'épaisseur constitué (côté intérieur) de 10 cm de panneau lamellé collé de sapin, de 8 à 12 cm (selon les régions) d'une isolation thermique en fibre de bois, d'une lame d'air de 3,5 cm et d'un bardage extérieur en mélèze (classe 3). Les cloisons intérieures sont réalisées soit à partir de panneaux massifs de bois lamellé collé (95 mm d'épaisseur) pour une finition tout bois, soit à partir de cloisons à ossature bois intégrant (entre ossature) 4 à 6 cm de fibre de bois avec, en finition, des plaques de gypse et cellulose autorisant tous les effets décoratifs (lasures, laques, badigeon...).

**CONTACT: MARIE PAULY,
TÉL.: 05.57.84.00.62**

Lauréat national



... et 19 autres initiatives distinguées

PALMARÈS INTERRÉGIONAL ENTREPRISE BELTRAMELLI (BOURGOGNE)

Document intégrant l'ensemble des besoins des équipes de chantier pour en assurer le bon déroulement
Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Antoine BELTRAMELLI
Tél. 03.86.43.23.33
Mail: beltramelli.ent@wanadoo.fr

STÉ DE RÉSEAUX DHENNIN (CENTRE)

Récepteurs mobiles pour la réception de furets propulsés par air comprimé dans des fourreaux PVC

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Georges RABETTE
Tél. 02.37.99.74.74
Mail: sr.dhennin@wanadoo.fr

PNSA (HAUTE-NORMANDIE)

Technologie complète d'application d'enduit de peintre basée sur un nouvel enduit, son conditionnement et les outils associés

Thème: techniques de construction des bâtiments neufs

Contact: Dominique NOËL
Tél. 02.35.03.70.90
Mail: peinture.ndie@online.fr

SOMALEF (RHÔNE-ALPES)

Aménagement d'une pelle mécanique pour l'accès et la conduite par une personne handicapée

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Jean-Paul LEFAURE
Tél. 04.78.87.99.30
Mail: somalef@wanadoo.fr

CORSE ART ET STYLES

Site Internet de vente en ligne et de services pour la conception et la réalisation dans le domaine de la salle de bain

Thème: outils et méthodes d'intervention dans les bâtiments existants

Contact: Pierre ORSINI
Tél. 04.95.58.98.98
Mail: info@artetstyles.com

SAS CORSE BOIS INDUSTRIE

Système constructif à base de modules tridimensionnels à ossature en bois facilement démontable et déplaçable

Thème: techniques de construction des bâtiments neufs

Contact: Stéphanie MAROSELLI
Tél. 04.95.50.41.10
Mail: cbi@cbi-legnunostru.fr

ALSACE

KURTZ CLAUDE SAS

Mât de sécurité muni d'une console avec fixations et enrouleurs pour accrochage des harnais

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Claude KURTZ
Tél. 03.88.72.20.01
Mail: claude.kurtz@wanadoo.fr

MARWO/SICA

Coordination et mise en commun des moyens d'approvisionnement (levages, planning-camions, planning monte-charge, transports)

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Cyril WOBERSCHAR
Tél. 03.88.30.11.44
Mail: marwo@wanadoo.fr

AUVERGNE

SELECTIS SA

Table de pré-tri mobile, sous forme d'un crible vibrant, destinée à trier les déchets sur chantier

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Olivier EZQUERRA
Tél. 04.73.64.65.68
Mail: ezquerrasarl@yahoo.fr

CHAMPAGNE-ARDENNE

EURL LES 3 A

Etablissement de plans d'échafaudage et de fiches de débit sur la base d'un logiciel de dessin de charpente

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Mario LORENZI
Tél. 03.25.76.71.95
Mail: les3alorenzi@tiscali.fr

MIDI-PYRÉNÉES

BRUNO LAJOURS

Kit d'accueil pour les malentendants

Thème: accessibilité et adaptabilité des logements aux personnes à mobilité réduite

Contact: Bruno LAJOURS
Tél. 05.34.26.13.18
Mail: bld.audio@free.fr

AQUITAINE

TERAWATT SAS

Système d'optimisation des puissances d'alimentation d'une installation électrique

Thème: techniques de mise en œuvre dans les bâtiments existants

Contact: Yves BECK
Tél. 05.59.31.91.39
Mail: ybk@terwatt.fr

MENUISERIES

GRÉGOIRE

Bloc-baie permettant l'intégration d'un volet roulant dans la maçonnerie

Thème: techniques de construction des bâtiments neufs

Contact: Jean-Claude GRÉGOIRE
Tél. 05.53.80.81.00
Mail: p.gay@menuiseries-gregoire.fr

PAYS DE LA LOIRE

LES CHARPENTIERIS DE L'ATLANTIQUE

Palette à dossier métallique amovible pour la manutention et le stockage de panneaux à ossature en bois

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Karine BOUVIER/ Claude BONNIN
Tél. 02.51.41.64.72
Mail: commercial@l-c-a.fr

SAUVAGER TP

Aménagement d'un fourgon de chantier en vestiaires sanitaires

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Jean-Pierre NAVARRE
Tél. 06.20.72.27.42
Fax: 02 40 81 19 53

Le jury national

Composition du comité national de l'innovation

Présidente: Michèle TILMONT, secrétaire permanente du Plan Urbanisme Construction Architecture.

Membres: Michel POLGE, Agence nationale de l'habitat (ANAH), Jean BARD, Fédération française du bâtiment (FFB), Dominique ERRARD, «Le Moniteur», Jean-Claude IZARD, Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment (Capeb), Francis MAURIES, direction régionale de l'équipement d'Aquitaine, Jean-François LE ROMANCER, OSEO, Patrice DEVAUX, Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics (OPPBT).

ILE-DE-FRANCE

BOUYGUES BATIMENT HABITAT ILE-DE-FRANCE

Réservation pour siphon de balcon

Thème: techniques de construction des bâtiments neufs

Contact: P. RICHARD
Tél. 01.30.60.32.01
Mail: c.innov-action@bouygues-construction.com

GTM BATIMENT

Brumisateur de chantier

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Jean-Paul BOURGNEUF
Tél. 01.46.95.74.02
Mail: jpbourgneuf@gtm-construction.com

LORRAINE

SARL SEMTIL

Plate-forme élévatrice pour personne à mobilité réduite

Thème: accessibilité et adaptabilité des logements aux personnes à mobilité réduite

Contact: Dominique MEUNIER
Tél. 03.29.41.38.50
Mail: dmeunier.semtil@wanadoo.fr

BOURDARIOS SNC

Bac de décantation pour le nettoyage des outils et petits engins de chantier

Thème: conditions de travail, santé, sécurité

Contact: Didier BOURGEOIS
Tél. 05.62.11.10.27
Mail: dbourgeois.sso@mail-sc.com

Les jurys régionaux

Les comités régionaux de l'innovation

Les comités régionaux et le comité interrégional de l'innovation sont composés de représentants locaux des partenaires du Palmarès: ANAH, FRB, Capeb, «Le Moniteur», OPPBT et OSEO et de professionnels du secteur (maîtres d'ouvrage, architectes...). Sous la présidence d'un membre de la direction régionale de l'équipement (DRE), chaque comité désigne ses lauréats et mentionnés régionaux. Des remises de prix viennent couronner les entreprises et innovations primées dans chaque région concernée.

L'intégralité des résultats du Palmarès de l'innovation 2006 est consultable sur les sites du PUCA: www.urbanisme.equipement.gouv.fr/puca/ et www.chantier.net.

ALGECO (PARIS)

Système constructif traditionnel à structure métal-béton modularisé
Guy BOYARD/ Tél. 01.42.86.23.00

ALHO CONSTRUCTION MODULAIRE (MITRY-MORY)

Procédé constructif tridimensionnel à ossature métallique
Mr. RAUTUREAU/ Tél. 01.60.21.68.68

AMBERT BENNES (AMBERT)

1. Benne surbaissée pour le transport de tracto-pelle et l'évacuation des terrassements
2. Rambarde de sécurité rabattables sur benne «Amplinoil»
David CLAUSTRE/ Tél. 04.73.82.14.13

AMEC SPIE OUEST-CENTRE (SAINT-HERBLIN)

1. Eolienne pour éclairage d'arbres
2. Kit lumineux pour containers de chantier
Anne MONFOCT/ Tél. 02.40.67.18.18

ARCELOR CONSTRUCTION FRANCE (GRABELS)

Plancher préfabriqué COFRADAL 200
Vincent BIRARDA/ Tél. 04.99.58.86.17

ATELIER DE COMPOSITES INSULAIRE (MEZZAVIA)

Négatif pour coffrage de la partie tournante d'escaliers en béton
Patrick TOMEI/ Tél. 04.95.25.88.55

ATELIERS ET MATERIAUX DE LA NIVE (BORDEAUX)

Boîte de collecte et de répartition des eaux usées prétraitées
Mme. SARRAZIN/ Tél. 05.57.95.00.95

BOURDARIOS SNC (TOULOUSE)

Station de lavage pour bennes à béton
Didier BOURGEOIS/ Tél. 05.62.11.10.27

BOUYGUES BÂTIMENT**ILE-DE-FRANCE (SAINT-QUENTIN EN YVELINES)**

1. Mémento des points de vigilance liés à la réglementation HPI
2. Permis de construire de sécurité de chantier
3. Négatifs pour réalisation de joints de fractionnement des acrotères
4. Colonnes fluides de chantier
5. Dispositif pour éviter les fuites d'eau nocturnes sur chantier
6. Pose des coffrets de gaines sur platines dans les réservations des volets de désenfumage
7. Outil informatique de suivi d'avancement des CES
Ph. RICHARD/ Tél. 01.30.60.32.01

CABINET HBI (BELFORT)

Système constructif «La maison éco-dynamique»
Henri BRUGNONI/ Tél. 03.84.57.02.42

CAMPENON BERNARD CONSTRUCTION (BOULOGNE-BILLANCOURT)

Mât télescopique pour mise en place de passerelle de coffrage
Pascal ROUX/ Tél. 01.55.20.67.24

CONCEPT INNOVATION CONSTRUCTION (TARGON)

Procédé constructif «Triolit» pour maison individuelle
Jean VIGNOLLES/ Tél. 05.56.23.91.64

CRN-BROCARD (ROSIÈRES)

Mise en place de garde-corps sur balcons préfabriqués
Gautier JUFFT/ Tél. 03.25.82.32.34

DAFORIB (HAUBOURDIN)

Structure d'arrimage pour la sécurité constituée de tubes rigides
André FOURNIER/ Tél. 03.20.07.52.51

DAL'ALU (BEAUTIRAN)

Gouttière d'aluminium adaptée à l'architecture régionale
M-F MICOULEAU/ Tél. 05.56.67.40.40

DG BATIMENT (BALINES)

1. Logiciel d'organisation et de planification de chantier
2. Dispositif de confinement pour chantier de rénovation
Arnaud DUPONT/ Tél. 02.32.32.48.42

DOMIAC (SÉLESTAT)

Aménagement d'un logement pour personne handicapée
Christophe KARCHER/ Tél. 03.90.57.27.97

DUMEZ LARGOSSE (CLERMONT-FERRAND)

Système sécurisé pour fabrique de coins
Mr. LEMOINE/ Tél. 04.73.28.77.77

DUMEZ RHÔNE-ALPES (LYON)

1. Plate-forme individuelle roulante pour banches
2. Mise à disposition d'équipements pour améliorer les conditions de travail
Delphine VALLENCE/ Tél. 04.37.65.20.50

EBPI (PACÉ)

Module de formation à la sécurité
Jean-Yves LELIEVRE/ Tél. 02.99.60.12.12

ECHAMAT (BARR)

Garde-corps de sécurité repliable
Xavier BARTHELMES/ Tél. 03.88.58.53.63

EMERGENCE INDUSTRIE (GUICHE)

Plate-forme flottante permettant la construction en zone inondable
Frédéric DE CHERANCE/ Tél. 05.59.56.88.84

ENTREPOSE ECHAFAUDAGES (COURNON-D'Auvergne)

Logiciel gratuit de note de calcul d'échafaudage sur Internet
J.-C. BOYER/ Tél. 04.73.84.42.66

ENTREPRISE ALEX SERGENT (LIBOURNE)

Réalisation de corniches décoratives en béton armé préfabriquées sur site
Alex SERGENT/ Port. 06.89.27.26.11

ESCALIERS SOMME (DIEUZE)

Caisse de transport du verre
Gilles SOMME/ Tél. 03.87.01.58.57

ETOILE DU BERGER (SAINT-PIERRE-ROCHE)

Isolant à base de laine de mouton
Stéphanie BOILEAU/ Tél. 04.73.65.89.03

EURL CHOUX TSC (TREIGNY)

Travaux d'accès difficile sur cordes
Cyril CHOUX/ Tél. 03.86.74.70.49

FABER SA (LE MEUX)

Outil informatique de préparation de chantier
Marc RUTISHAUSER/ Tél. 03.44.91.50.10

FEMR SA (REICHSHOFFEN)

Mise en œuvre d'un mur précoffré intégrant l'isolant thermique
William WASSLER/ Tél. 03.88.80.86.30

GFE (SAULXURES-LÈS-NANCY)

Porte-tonneaux pour la manutention à la grue de tonneaux d'eau
Jean-Jacques VALDENAIER/ Tél. 06.80.33.60.18

GTM BÂTIMENT (NANTERRE)

1. La haute qualité environnementale en réhabilitation
2. Guide d'utilisation des nouvelles installations pour locataires
3. Ecran acoustique gonflable
4. Prévenir et alerter des risques par l'information et la signalisation
5. Aide aux personnes à mobilité réduite lors de l'arrêt des ascenseurs pour rénovation
6. Protection contre les champs magnétiques
7. Le bois retifié pour une meilleure protection contre les intempéries
8. Outil de coffrage en façade au service de la sécurité collective
9. Conception d'une piscine flottante
10. Chaîne complète et autonome du cycle de l'eau pour une piscine flottante
11. Confinement en milieu plombifère dans un immeuble habité
Jean-Paul BOURGNEUF/ Tél. 01.46.95.74.02

GUY DETTWILLER (WINGEN-SUR-MODER)

Short doté de protections aux genoux
Guy DETTWILLER/ Tél. 06.13.90.01.08

KARLSON HUSINDUSTRIER AB (SAINT-MARTIN-VÉSUBIE)

Concept de maison écologique et économe
Kjell BRATTEBY/ Tél. 04.93.03.38.23

LA MECANIQUE ET SES APPLICATIONS (ROUFFIGNAC SAINT-CERNIN)

Procédé de fonds mouvants pour équiper les camions
Philippe VERGNAUD/ Tél. 05.53.05.47.06

LA TUILLE DE BOIS (SAINT-HILAIRE-LE-CHÂTEL)

Couverture en bois munie d'une isolation thermique
Pierre HERVE/ Tél. 02.33.73.57.88

LEBORGNE (LA ROCHETTE)

Masse Batipiro
Johan PIEGAD/ Tél. 04.79.25.51.22

LIRETEK FRANCE (MARNE-LA-VALLÉE)

Traitement de sol par injonction de résine expansive
Didier CLAVERIE/ Tél. 01.60.42.42.42

LUC PETIN (LE BIGNON-MIRABEAU)

Centrale à béton mobile de chantier
Luc PETIN/ Tél. 02.38.90.93.97

MENUISERIE DES PYRÉNÉES (BIARRITZ)

Concept de poutre en bois creuse en H
Martial MALVY/ Tél. 05.59.41.17.97

MERLE SNC (LANGEAC)

Garde-corps autostable pour mise en place de prédalles
David MARTINS/ Tél. 04.71.77.69.20

MICHEL GAUTIER (VOUZAILLES)

Dispositif de sécurité pour échelle
Michel GAUTIER/ Tél. 05.49.51.07.93

MODULHUSENE FRANCE (PARIS)

Système constructif tridimensionnel à ossature bois
Jon SCHULTZ/ Tél. 01.42.22.42.45

NKE ELECTRONICS (HENNEBOUT)

Régulation et programmation pour chauffage central sans fil
Jean-Luc MALAVAL/ Tél. 02.97.36.10.12

PAUL JANIN (CRAN-GEVRIER)

Outil pour gondler et dégonder les portes lourdes
Paul JANIN/ Tél. 04.50.69.83.78

PEINTURE DECOR FISCHER (ROSHEIM)

Création, fabrication et mise en œuvre d'enduits muraux naturels
Patrick FISCHER/ Tél. 03.88.50.77.31

PYRÉNÉES CONSTRUCTION (PRÉCHAC-SUR-ADOUR)

Mise en œuvre de blocs à bancher isolants
Mr. GARCIA/ Tél. 06.14.69.01.97

RB CONCEPT (BIGUGLIA)

Habitat modulaire en pierre, bois et enduits
Pierre ORSINI/ Tél. 04.95.58.98.95

RENOV'ROUILLE (BAYONNE)

Technique de réparation d'ouvrages corrodés
Arnaud DE LOUVIGNY/ Tél. 05.59.25.54.62

SA RIBO FRANCE (VERDUN LAURAGAIS)

Système de chauffage thermodynamique réversible
Jérôme GUERET/ Port. 06.80.24.25.96

SARL BRIQUES DE BOIS FL (TORCY-ET-POULIGNY)

Brique de bois «Universal Wood Block»
Arlotte FEUILLIE/ Tél. 03.80.96.33.45

SARL ERIC ZANCONATO (PIMELLES)

Fabrication et pose de menuiseries à haute isolation certifiées NF
Eric ZANCONATO/ Tél. 03.86.75.25.29

SARL JC BRENDELL (BORDEAUX)

Concept de plinthe intégrée aux murs et cloisons sans sur-épaisseur
Jean-Claude BRENDELL/ Tél. 05.56.92.82.41

SARL MC LOIZEAU (LES HERBIERS)

Appareil de levage de pièces de charpente
Anthony LOIZEAU/ Tél. 02.51.66.97.46

SARL M4 (NOUZONVILLE)

Applicatif pour la réalisation de surfaces de parement
Dominique LOUVRIER/ Tél. 03.24.35.42.82

SAS LÉVÊQUE (TRELAZE)

Système d'étendage pour séchage des filets de sécurité
Tél. 04.41.69.94.94

SN IDEAL POSE (BONDY)

1. Mât de levage sur chenilles
2. Mât de levage sur base pivotante
Philippe MEZAC/ Tél. 01.55.89.17.00

SOBEA AUVERGNE (CLERMONT-FERRAND)

Mode opératoire pour préparation de chantier en milieu habité
Laurent MEYVAL/ Tél. 04.73.14.43.60

SOCIÉTÉ DES PEINTURES MONUMENTALES (TOULOUSE)

Système de traçage au laser pour la réalisation de fresques
Laurent TIDONA/ Tél. 08.72.48.57.50

SOLARIA SYSTEMS (BASTIA)

Puits climatique
Sébastien ALFONSI/ Tél. 04.95.30.96.15

STÉPHANE SOUPRE (SAINT-PHILIPPE D'AIGUILHE)

Engin de manutention pour transports de matériaux
Stéphane SOUPRE/ Tél. 05.57.40.69.41

STUDIO 123 (MOUVAUX)

Procédé constructif industrialisé à ossature métallique
Charles DEDRENCHEN/ Tél. 03.20.24.74.74

TCPP (AZERABLES)

Revêtement de cuivre sur façade d'immeuble
Daniel BERNARD/ Tél. 05.55.63.53.99

TECHNI-MURS (SAINT-MAUR)

Borne interactive d'auto-formation à la sécurité
Denis BELLOT/ Tél. 02.54.27.61.30

TRAVAUX SPÉCIAUX DU CENTRE (PIERRE-BUFFIÈRE)

Procédé liquide d'étanchéité et d'isolation thermique projeté
Alain BRILLAT/ Tél. 05.55.00.95.85

ULTRALU SAS (GIROMAGNY)

Outil pour montage d'échafaudages en sécurité
Claude GOUDRON/ Tél. 03.84.29.55.56

VERTICAL BLOC (SAINTE-PIENCE)

Procédé de réalisation de linteaux porteurs
Jean-Pierre OBLIN/ Port. 06.80.57.53.24

VINCI-ÉNERGIE (DIJON)

Agenda personnalisé d'organisation du travail
Jean-Marie HUTINET/ Tél. 06.03.53.34.63